

# S SERIES



## S25-35

GLP ou Diesel  
Pneumático, Super Elástico  
ou Cushion



Capacidade  
2.500/3.000/3.500 kg

**CLARK**  
THE FORKLIFT

A Clark S Series forklift is shown in an outdoor setting, lifting a white IBC container. The forklift is yellow and black, with 'CLARK' and 'S SERIES' branding. A driver is visible in the operator's seat. In the background, there are stacks of similar IBC containers.

# S SERIES

### Freios à disco úmido livres de manutenção

- Fechado e refrigerado a óleo
- Até 50% menos esforço em comparação com os freios à tambor
- Redução do tempo de inatividade para manutenção

# S SERIES

SMART · STRONG · SAFE

A Clark S Series forklift is shown in a warehouse setting, operating between tall metal shelving units filled with cardboard boxes. The forklift is yellow and black, with 'CLARK' and 'S SERIES' branding. A driver in a red shirt is visible in the operator's seat.

### Luzes dianteiras de LED com proteção para um ótimo campo de visão iluminado

### Também disponível com pneus cushion para permitir operação em espaços reduzidos

Design com estilo - construção sólida com maior segurança e conforto para o operador. Com a **SSeries**, criamos uma empilhadeira que foca mais do que nunca nas necessidades do operador. A próxima geração de empilhadeiras à combustão interna chegou: a nova S Series.



### Transmissão Split (separado)

- Reduz as vibrações no compartimento do operador
- Garante um funcionamento mais suave
- Facilidade de acesso para manutenção



# S SERIES

SMART · STRONG · SAFE

### COMPLETAMENTE REDESENHADA

Design moderno no interior do protetor do operador, com coluna de direção otimizada e controles com estilo inovador, acabamentos impecáveis e superfícies perfeitamente integradas.



## • SMART

Nossos padrões de desenvolvimento são tradicionalmente considerados como referência dentro da indústria e levaram a inúmeras inovações e melhorias. A S-Series da CLARK é a próxima geração de empilhadeiras - mais inteligente do que nunca.

- Baixo custo de propriedade
- Motores de baixo consumo eficiente de combustível
- Ótimo centro de gravidade
- Painel de controle interativo
- Proteção do motor e transmissão

## • STRONG

As empilhadeiras CLARK são CONSTRUÍDAS PARA DURAR (BUILT TO LAST®)!

Devido ao design robusto, as empilhadeiras CLARK oferecem alto desempenho e confiabilidade durante uma longa vida útil.

- Freio a disco úmido
- Alta capacidade residual
- Motores industriais e modernos
- Torre de alta resistência
- Suporte de garfos de 6 rolamentos
- Eixo de direção robusto

## • SAFE

"Segurança em primeiro lugar" sempre foi uma das pedras angulares da filosofia da CLARK.

Mais de 100 anos de experiência garantem que a S-Series melhore ainda mais esses padrões.

- Freio de estacionamento automático
- Redução de velocidade
- Visibilidade total aprimorada
- Controle do cinto de segurança
- Medição de peso de carga e muito mais







Versão Cushion

## DIFERENCIAIS CLARK S Series

- Alça de apoio para marcha à ré e buzina
- Limitador de velocidade
- CLARK vertical mast system
- Parada automática em rampa
- Freio de estacionamento automático
- Desligamento automático do motor
- Sistema anti-reversão
- Sensor de presença no assento do operador com bloqueio elétrico (função hidráulica e acionamento frente e ré)
- Iluminação total em LED
- Desligamento automático dos faróis

## ACESSÓRIOS

- Sistema Mini alavancas (Fingertips)
- Cabine fechada com ar condicionado
- Indicador de peso
- Pneus super elásticos
- Bloqueio de tampa de combustível (apenas Diesel)
- Entrada de carregamento USB na caixa de armazenamento
- Luz de segurança como alarme de back-up visual
- Medida de peso de carga (tolerância 1% da carga nominal)
- Pré Filtro externo
- Acumulador hidráulico
- Limitador de velocidade na elevação
- Entre outras opções

- A CLARK é uma empresa focada em oferecer aos clientes o melhor produto, com excelente suporte técnico e alta disponibilidade de peças de reposição para garantir a eficácia da operação em sua empresa.
- O **sistema PartsPro CLARK** é a ferramenta eletrônica de peças e documentação de serviço da indústria que proporciona aos distribuidores uma maneira rápida e eficaz de identificar as peças para todas as empilhadeiras CLARK.



## COMPARTIMENTO DO OPERADOR E PRODUTIVIDADE



- Mínima vibração e geração de ruído graças a transmissão Split
- Assento confortável com suspensão total
- Alavancas hidráulicas de fácil acesso montadas no capô e fáceis de alcançar
- Tapete de piso antiderrapante
- Interior com amplo espaço para as pernas
- Coluna de direção estreita
- Volante com diâmetro ideal ( $\varnothing = 300$  mm)
- Freio de serviço a disco
- Altura do degrau otimizada para fácil entrada e saída

## DISPLAY INTELIGENTE



- Display TFT colorido de 5 polegadas
- Diagnóstico em tempo real
- Sistema de comunicação CAN
- Acesso de manutenção protegido por senha
- Gerenciamento de proteção da transmissão
- Seleção de diferentes sinais de aviso (óptico / acústico)
- Temporizador de desligamento automático do motor para marcha lenta excessiva
- Desligamento automático de luzes



SMART • STP



# ERIES



## BAIXO CUSTO DE PROPRIEDADE



- Baixo custo de propriedade
- Longos intervalos de manutenção
- Facilidade de acesso ao trem de força
- Sistema de refrigeração de alto desempenho
- Fácil remoção do assoalho, sem uso de ferramentas
- Baixo consumo de combustível, graças a eficiência/desempenho do motor
- Freios a discos banhados a óleo
- Facilidade de manutenção: todos os componentes são facilmente acessados para manutenções
- Torre robusta e de longa vida útil

## MOTORES DE ALTO DESEMPENHO



### Versão GLP - Motor Hyundai Theta 2.4 16V 70cv

- Motor industrial de baixo consumo e alta eficiência
- 4 cilindros
- Redução eletrônica de rotação (RPM)
- Sistema de ignição eletrônica adaptativa: maior torque e menor consumo de combustível

### Versão Diesel - Motor Yanmar Diesel (3.3L, 62cv)

- Motor industrial
- 4 cilindros
- Baixo custo de combustível e manutenção
- Injeção direta de combustível

# STRONG • SAFE

# ESPECIFICAÇÕES DO PRODUTO S25D / S30D / S35D

			S25D	S30D	S35D	
Especificações	1.1	Fabricante				
	1.2	Modelo	CLARK	CLARK	CLARK	
	1.3	Motor - Diesel / GLP	Diesel	Diesel	Diesel	
	1.4	Tipo do operador	Sentado	Sentado	Sentado	
	1.5	Capacidade Nominal da Carga	kg	2500	3000	3500
	1.6	Centro de carga	c (mm)	500	500	500
	1.8	Distância do Eixo Motriz à Face dos Garfos	x (mm)	465	475	495
	1.9	Distância entre eixos	y (mm)	1650	1700	1700
	Peso	2.1	Peso Operacional	kg	3785	4253
2.2		Peso por Eixo com carga (frontal/traseiro)	kg	5621/664	6467/785	7299/859
2.3		Peso por Eixo sem carga (frontal/traseiro)	kg	1659/2126	1747/2506	1751/2908
Pneus e Chassi	3.1	Tipo de Pneu		Pneumático	Pneumático	Pneumático
	3.2	Tamanho do Pneu Dianteiro		7.00x12-14PR	28X9X15-14PR	250X15-20PR
	3.3	Tamanho do Pneu Traseiro		6.00X9-10PR	6.50X10-12PR	6.50X10-12PR
	3.5	Rodas, Número Frente/Traseiro (x=motriz)		2(4)X/2	2(4)X/2	2(4)X/2
	3.6	Bitola Dianteira	b10 (mm)	964	999	1005
	3.7	Bitola Traseira	b11 (mm)	970	970	970
	Dimensões	4.1	Inclinação da Torre (frente/trás) (8)	graus	5/6	5/6
4.2		Altura da Torre abaixada (8)	h1 (mm)	2165	2180	2200
4.3		Elevação Livre (8)	h2 9mm	946	946	981
4.4		Altura de elevação dos garfos (2) (8)	h3 (mm)	4800	4800	4620
4.5		Altura da Torre estendida (6) (8)	h4 (mm)	6017	6017	5843
4.7		Altura do protetor do operador (cabine)	h6 (mm)	2165	2180	2200
4.8		Altura do Assento do Operador	h7 (mm)	1157	1172	1172
4.12		Altura do pino de reboque	h10 (mm)	410	425	425
4.19		Comprimento Total	l1 (mm)	3710	3840	3920
4.20		Comprimento até a face dos garfos	l2 (mm)	2640	2770	2850
4.21		Largura Total (rodagem simples/rodagem dupla)	b1 (mm)	1160 (1240/1566)	1220 (1300/1566)	1242 (1322/1678)
4.22		Dimensões dos garfos	s/e/l (mm)	45x100x1070	50x122x1200	50x125x1200
4.23		Carro suporte dos garfos - ITA		CLASS II A	CLASS III A	CLASS III A
4.24		Largura do carro suporte dos garfos	b12 (mm)	1040	1040	1145
4.31		Vão livre inferior - mínimo	m1 (mm)	946	946	961
4.32		Vão livre inferior - no centro da máquina	m2 (mm)	155	170	170
4.34		Corredor de Empilhamento à 90° - paleta 1000 x 1200 (7)	Ast (mm)	3995	4125	4197
4.35		Raio de Giro externo	Wa (mm)	2330	2450	2502
4.36		Raio de Giro interno	b13 (mm)	741	751	751
Performance	5.1	Velocidade de deslocamento - com/sem carga	km/h	16.5/17.9	17.8/18.9	19.0/19.9
	5.2	Velocidade de elevação - com/sem carga	m/s	0.55/0.58	0.55/0.58	0.45/0.48
	5.3	Velocidade de descida - com/sem carga	m/s	0.55/0.50	0.55/0.50	0.47/0.43
	5.6	Força de tração - com/sem carga (3) (4)	Kg	2202/800	2004/838	1837/833
	5.8	Capacidade de vencer rampas - com/sem carga (3) (4)	%	37.4/22.3	28.8/20.9	23.1/19.2
	5.10	Freio de serviço		Disco banhado a óleo	Disco banhado a óleo	Disco banhado a óleo
Motor	7.1	Fabricante		Yanmar 4TNE98	Yanmar 4TNE98	Yanmar 4TNE98
	7.2	Potência	CV	62	62	62
	7.3	RPM DIN 70020 (Rotação Nominal do motor)	rpm	2300	2300	2300
	7.4	Nº de cilindros/volume		04/3319	04/3319	04/3319
	8.2	Pressão operacional para acessórios (8)	bar	Ajustável	Ajustável	Ajustável
	8.3	Volume de óleo nos acessórios	l/min	máx 35	máx 35	máx 35
	8.4	Nível Ruído no ouvido do operador (5)	db (A)	81	81	81
	8.5	Acoplamento de contrapeso		PINO	PINO	PINO

(1) Opcional com pneus super elásticos. (2) Para outras alturas verificar a tabela de torres. (3) Carregada a 1,6 km/h (4) Diesel = Yammar (Estágio 3) ou GLP = Hyundai (Estágio 0).  
 (5) Equivalente a nível de ruído constante LpAeq, T de acordo com o nome DIN EM 12053 (anterior DIN 45635-36). (6) Com protetor de carga. (7) Incluso folga de 200 mm.  
 (8) Informações sobre a torre, são referentes ao modelo de torre padrão (TSU 4800 mm). Para outras alturas, consulte Tabela de ângulos de inclinação das torres.

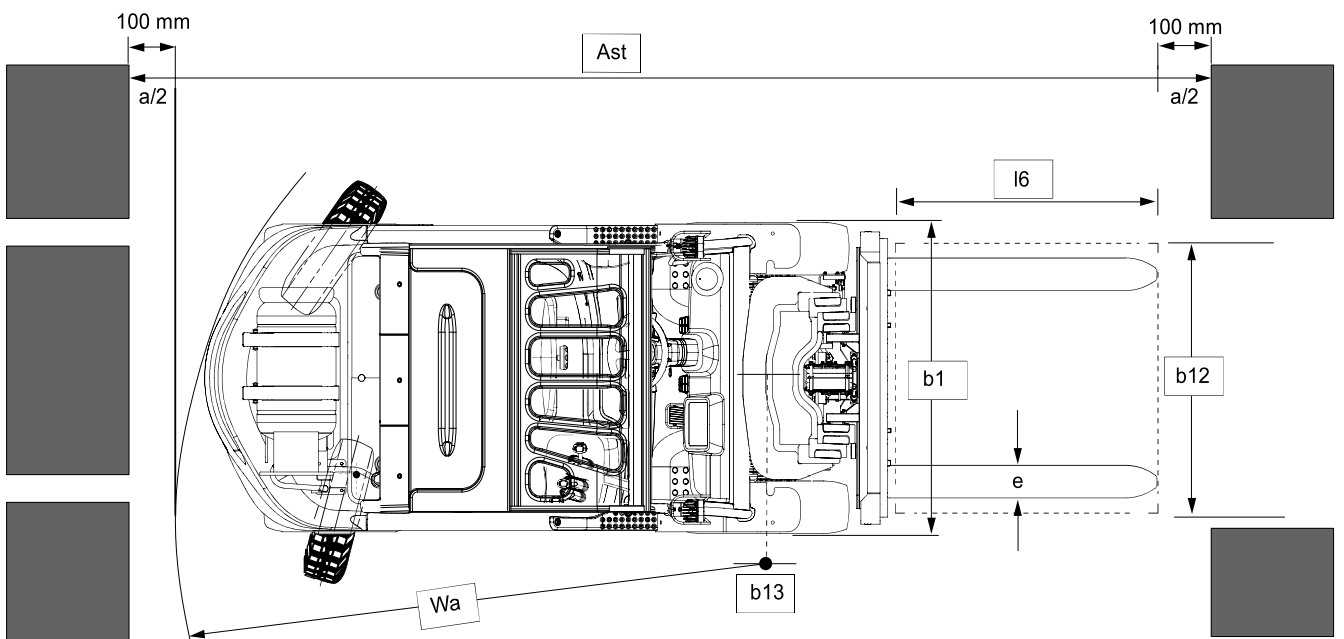
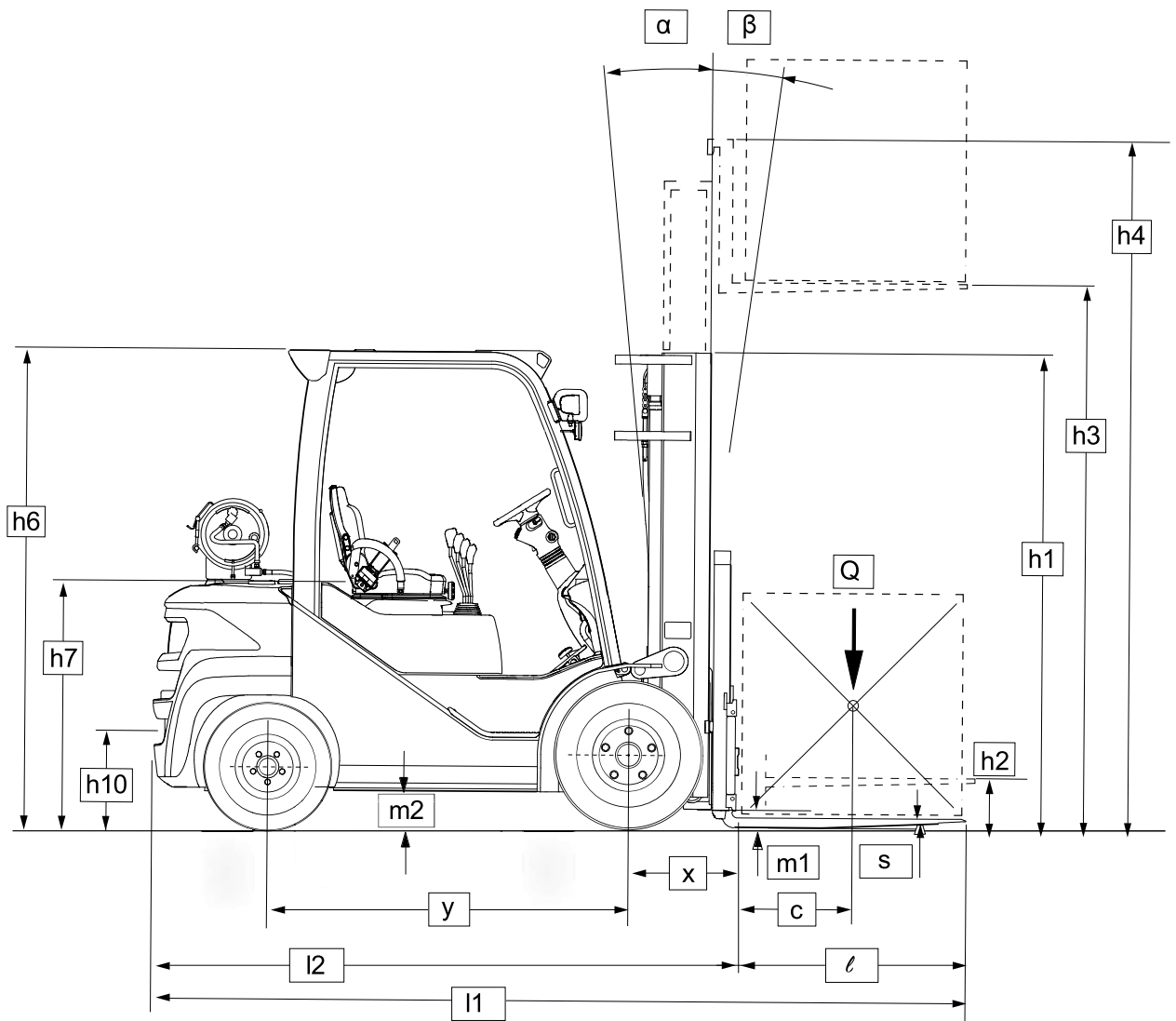


# ESPECIFICAÇÕES DO PRODUTO S25L / S30L / S35L

			S25L	S30L	S35L	
Especificações	1.1	Fabricante				
	1.2	Modelo	CLARK	CLARK	CLARK	
	1.3	Motor	GLP	GLP	GLP	
	1.4	Tipo do operador	Sentado	Sentado	Sentado	
	1.5	Capacidade Nominal da Carga	kg	2500	3000	3500
	1.6	Centro de carga	c (mm)	500	500	500
	1.8	Distância do Eixo Motriz à Face dos Garfos	x (mm)	465	475	495
	1.9	Distância entre eixos	y (mm)	1650	1700	1700
	Peso	2.1	Peso Operacional	kg	3774	4243
2.2		Peso por Eixo com carga (frontal/traseiro)	kg	5463/810	6314/929	7147/1003
2.3		Peso por Eixo sem carga (frontal/traseiro)	kg	1501/2273	1594/2625	1598/3052
Pneus e Chassi	3.1	Tipo de Pneu		Pneumático	Pneumático	Pneumático
	3.2	Tamanho do Pneu Dianteiro		7.00X12-14PR	28X9X15-14PR	250X15-20PR
	3.3	Tamanho do Pneu Traseiro		6.00X9-10PR	6.50X10-12PR	6.50X10-12PR
	3.5	Rodas, Número Frente/Traseiro (x=motriz)		2(4)X/2	2(4)X/2	2(4)X/2
	3.6	Bitola Dianteira	b10 (mm)	964	999	1005
	3.7	Bitola Traseira	b11 (mm)	970	970	970
Dimensões	4.1	Inclinação da Torre (frente/trás) (8)	graus	5/6	5/6	5/6
	4.2	Altura da Torre abaixada (8)	h1 (mm)	2165	2180	2200
	4.3	Elevação Livre (8)	h2 9mm)	946	946	981
	4.4	Altura de elevação dos garfos (2) (8)	h3 (mm)	4800	4800	4620
	4.5	Altura da Torre estendida (6) (8)	h4 (mm)	6017	6017	5843
	4.7	Altura do protetor do operador (cabine)	h6 (mm)	2165	2180	2200
	4.8	Altura do Assento do Operador	h7 (mm)	1157	1172	1172
	4.12	Altura do Pino de Reboque	h10 (mm)	410	425	425
	4.19	Comprimento Total	l1 (mm)	3710	3840	3920
	4.20	Comprimento até a face dos garfos	l2 (mm)	2640	2770	2850
	4.21	Largura Total (rodagem largagem dupla)	b1 (mm)	1160 (1240/1566)	1220 (1300/1566)	1242 (1322/1678)
	4.22	Dimensões dos garfos	s/e/l (mm)	45x100x1070	50x122x1200	50x125x1200
	4.23	Carro suporte dos garfos - ITA		CLASS II A	CLASS III A	CLASS III A
	4.24	Largura do carro suporte dos garfos	b12 (mm)	1040	1040	1145
	4.31	Vão livre inferior - mínimo	m1 (mm)	946	946	961
	4.32	Vão livre inferior - no centro da máquina	m2 (mm)	155	170	170
	4.34	Corredor de Empilhamento à 90° - paleta 1000 x 1200 (7)	Ast (mm)	3995	4125	4197
	4.35	Raio de Giro externo	(mm)	2330	2450	2502
4.36	Raio de Giro interno	b13 (mm)	741	751	751	
Performance	5.1	Velocidade de deslocamento - com/sem carga	km/h	18.6/19.2	19.5/20.7	20.7/21.2
	5.2	Velocidade de elevação - com/sem carga	m/s	0.52/0.58	0.52/0.54	0.45/0.48
	5.3	Velocidade de descida - com/sem carga	m/s	0.55/0.50	0.55/0.50	0.47/0.43
	5.6	Força de tração - com/sem carga (3) (4)	Kg	2175/751	1978/790	1975/753
	5.8	Capacidade de vencer rampas - com/sem carga (3) (4)	%	32.9/21.6	27.8/19.9	22.5/17.1
	5.10	Freio de serviço		Disco banhado a óleo	Disco banhado a óleo	Disco banhado a óleo
Motor	7.1	Fabricante		Hyundai Theta 2.4	Hyundai Theta 2.4	Hyundai Theta 2.4
	7.2	Potência	CV	70	70	70
	7.3	RPM DIN 70020 (Rotação Nominal do motor)	rpm	2650	2650	2650
	7.4	Nº de cilindros/volume	/cm3	4/2351	4/2351	4/2351
	8.2	Pressão operacional para acessórios		Ajustável	Ajustável	Ajustável
	8.3	Volume de óleo nos acessórios	l/min	máx 35	máx 35	máx 35
	8.4	Nível Ruído no ouvido do operador (5)		81	81	81
	8.5	Acoplamento de contrapeso		PINO	PINO	PINO

(1) Opcional com pneus super elásticos. (2) Para outras alturas verificar a tabela de torres. (3) Carregada a 1,6 km/h (4) Diesel = Yammar (Estágio 3) ou GLP = Hyundai (Estágio 0). (5) Equivalente a nível de ruído constante LpAeq, T de acordo com o nome DIN EM 12053 (anterior DIN 45635-36). (6) Com protetor de carga. (7) Incluso folga de 200 mm. (8) Informações sobre a torre, são referentes ao modelo de torre padrão (TSU 4800 mm). Para outras alturas, consulte Tabela de ângulos de inclinação das torres.

# Dimensões S25-35





# Capacidade

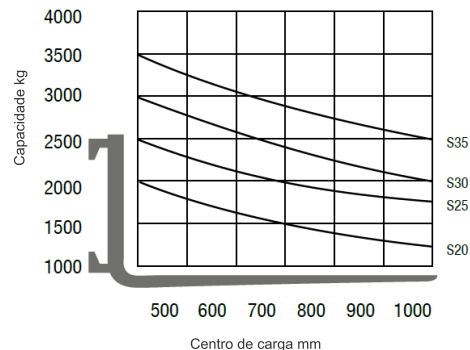
# Tabela de ângulos de inclinação das torres

Tipo de torre	Altura máxima dos garfos	Altura da torre		Elevação livre c/ protetor de carga	Tipo de rodagem	500 mm de centro de carga com deslocador lateral	
		abaixada	estendida			S 25 Pneu Pneumático	S 25 Pneu Superelástico
		mm	mm			kg	kg
2 estágios	2120	1575	3340	110	Simple	2500	2500
	2980	2005	4200		Simple	2500	2500
	3300	2165	4520		Simple	2500	2500
	3500	2265	4720		Simple	2500	2500
	3725	2455	4944		Simple	2400	2400
	3860	2530	5080		Simple	2350	2400
	4165	2800	5384		Simple	2300	2350
	4380	3000	5600		Simple	2250	2300
	4620	3230	5840		Simple	2200	2250
	5170	3495	6390		Simple	2050	2050
3 estágios	4320	2005	5539	786	Simple	2300	2450
	4500	2035	5719	816	Simple	2250	2350
	4800	2165	6017	946	Simple	2100	2250
	5210	2305	6429	1086	Larga	2000	2150
	5520	2455	6739	1236	Larga	1850	2100
	5740	2530	6959	1311	Larga	1750	2050
	6100	2690	7319	1471	Larga	1650	2000
	6370	2800	7589	1581	Dupla	1700	1900
	6830	3000	8049	1781	Dupla	1650	1800
	7315	3230	8534	2011	Dupla	1550	1700

S25/30/35			
Torre		$\alpha$	$\beta$
STD	Até 3860mm	10°	6°
STD	De 4165 a 4620mm	5°	6°
STD	Acima de 5170mm	5°	3°
TSU	Até 4800mm	5°	6°
TSU	De 5210 a 6100mm	5°	3°
TSU	Acima de 6370mm	3°	3°

Tipo de torre	Altura máxima dos garfos	Altura da torre		Elevação livre c/ protetor de carga	Tipo de rodagem	500 mm de centro de carga com deslocador lateral	
		abaixada	estendida			S 30 Pneu Pneumático	S 30 Pneu Superelástico
		mm	mm			kg	kg
2 estágios	2120	1575	3340	110	Simple	3000	3000
	2980	2005	4200		Simple	3000	3000
	3300	2165	4520		Simple	3000	3000
	3500	2265	4720		Simple	3000	3000
	3725	2455	4944		Simple	3000	3000
	3860	2530	5080		Simple	3000	3000
	4165	2800	5384		Simple	2900	2900
	4380	3000	5600		Simple	2850	2850
	4620	3230	5840		Simple	2750	2800
	5170	3495	6390		Simple	2400	2650
3 estágios	4320	2005	5539	786	Simple	3000	3000
	4500	2035	5719	816	Simple	2850	2900
	4800	2165	6017	946	Simple	2700	2850
	5210	2305	6429	1086	Larga	2400	2650
	5520	2455	6739	1236	Larga	2200	2600
	5740	2530	6959	1311	Larga	2050	2550
	6100	2690	7319	1471	Larga	1850	2550
	6370	2815	7604	1596	Dupla	2050	2350
	6830	3015	8064	1796	Dupla	1850	2250
	7315	3245	8549	2026	Dupla	1800	2100

# Capacidade Nominal (em diferentes centros de carga)



Tipo de torre	Altura máxima dos garfos	Altura da torre		Elevação livre c/ protetor de carga	Tipo de rodagem	500 mm de centro de carga com deslocador lateral			
		abaixada	estendida			S35 Pneu Pneumático	S35 Pneu Superelástico		
		mm	mm			kg	kg		
2 estágios	1985	1610	3215	115	Simple	3500	3500		
	2845	2040	4075		Simple	3500	3500		
	3165	2200	4395		Simple	3500	3500		
	3365	2300	4595		Simple	3500	3500		
	3590	2490	4819		Simple	3500	3400		
	3725	2565	4955		Simple	3500	3350		
	4030	2835	5255		Simple	3300	3300		
	4245	3035	5471		Simple	3250	3250		
	4485	3265	5711		Simple	3100	3200		
	5035	3530	6261		Simple	2900	2800		
	3 estágios	4140	2040		5363	821	Simple	3500	3350
		4320	2070		5543	851	Simple	3250	3300
		4620	2200		5843	981	Simple	3100	3200
5030		2340	6253	1121	Larga	2900	2800		
5340		2490	6563	1271	Larga	2400	2400		
5560		2565	6783	1346	Larga	2250	2300		
5920		2765	7143	1506	Larga	2050	2100		
6190		2835	7409	1616	Dupla	1900	1950		
6650		3035	7869	1816	Dupla	1500	1550		
7135		3265	8354	2046	Dupla	1100	1150		

As capacidades listadas são válidas apenas para a posição vertical da torre e com os garfos padrão, até o máximo da elevação livre da torre, com a carga devidamente apoiada na base dos garfos.

O centro de gravidade da carga é determinado pelas bases dos garfos e as dimensões da carga deve ser de no máximo 1.000mm cúbicos (centro de carga de 500mm).

O centro de gravidade da carga pode ser deslocada no máximo de 100mm contra a linha central da empilhadeira.

Com a torre inclinada a frente e/ou com a elevação superior a elevação livre da torre, os valores de capacidade nominal ficarão abaixo dos validados na tabela.

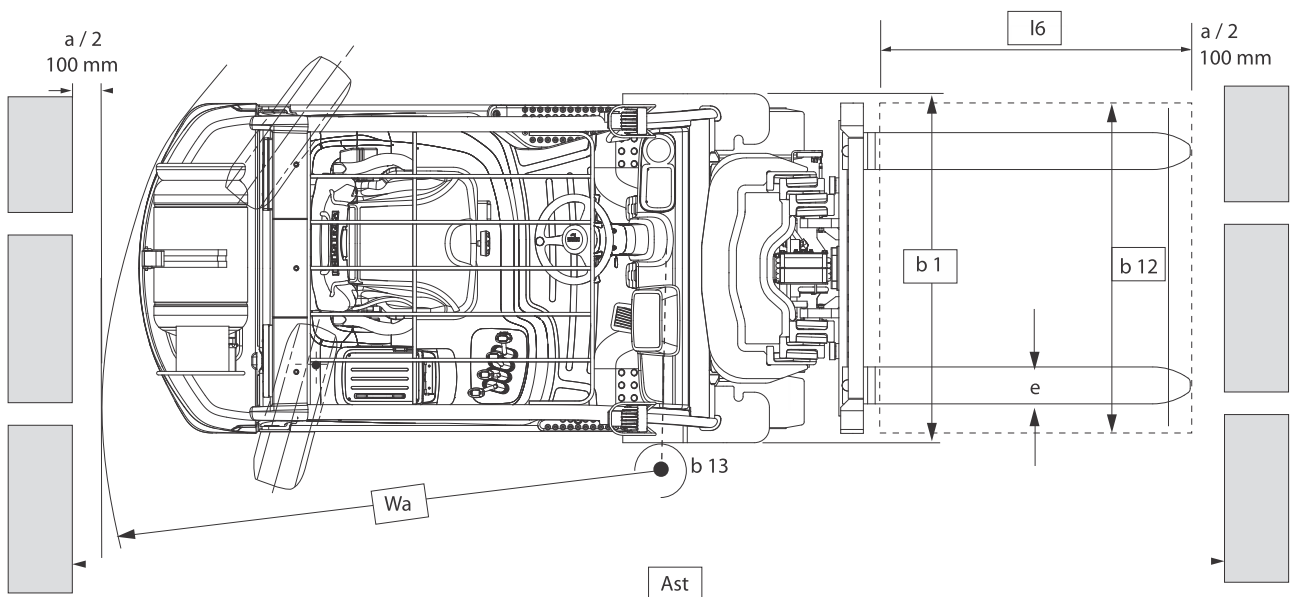
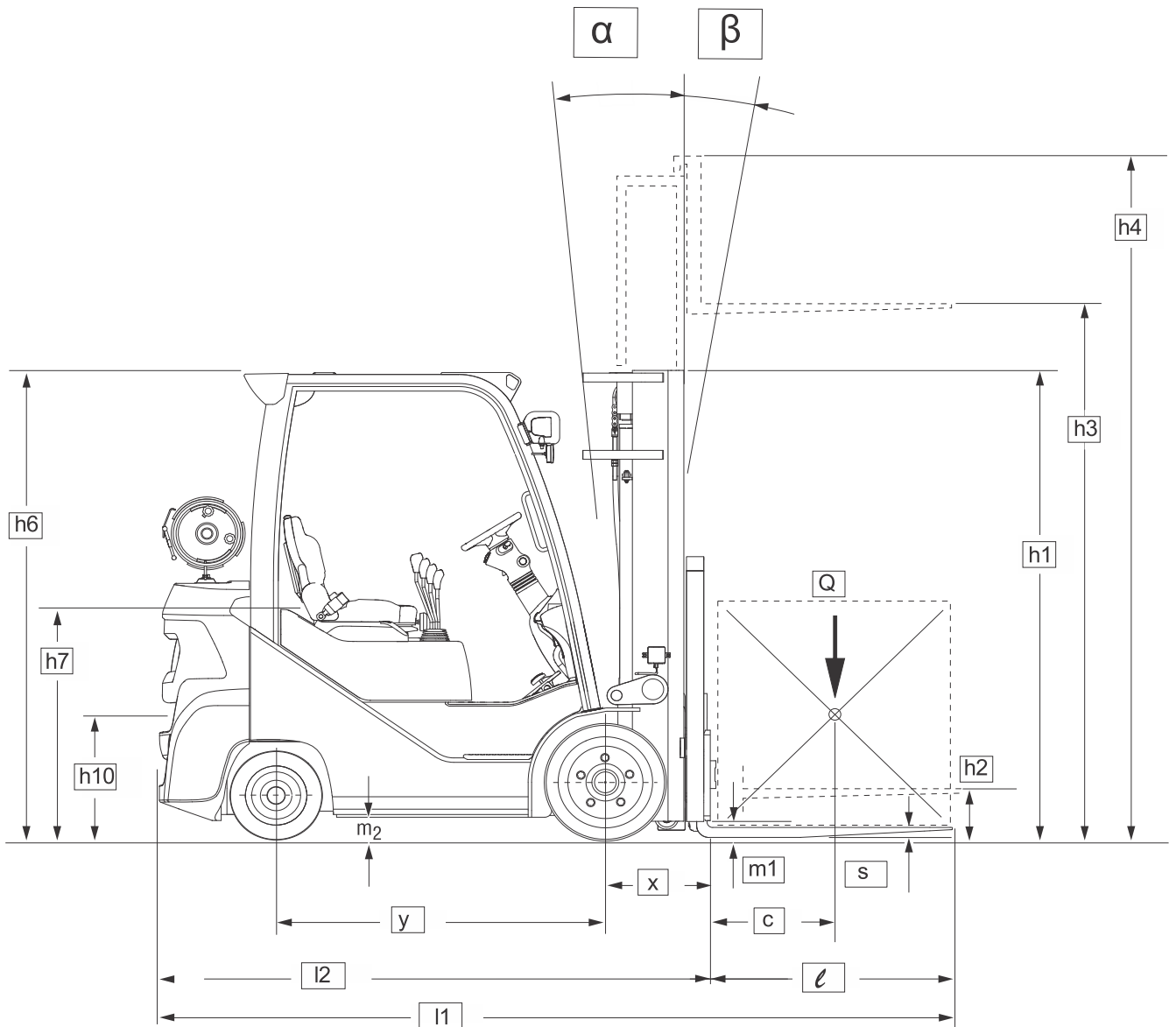
Acessórios, garfos longos, dimensões de carga excepcionais e alturas superiores a elevação livre, reduzem as capacidades nominais.

# Especificações do Produto S25CL / S30CL / S32CL

			S25CL	S30CL	S32CL	
Especificações	1.1	Fabricante				
	1.2	Modelo	CLARK	CLARK	CLARK	
	1.3	Motor	GLP	GLP	GLP	
	1.4	Tipo do operador	Sentado	Sentado	Sentado	
	1.5	Capacidade Nominal da Carga	kg	2,500	3,000	3,200
	1.6	Centro de carga	c (mm)	500	500	500
	1.8	Distância do Eixo Motriz à Face dos Garfos	x (mm)	409	409	414
	1.9	Distância entre eixos	y (mm)	1,430	1,430	1,430
	Peso	2.1	Peso Operacional	kg	3,430	4,219
2.2		Peso por Eixo com carga (frontal/traseiro)	kg	4658 / 772	6188 / 1031	6526 / 1102
2.3		Peso por Eixo sem carga (frontal/traseiro)	kg	1387 / 2043	1281 / 2938	1281 / 3148
Pneus e Chassi	3.1	Tipo de Pneu		Cushion	Cushion	Cushion
	3.2	Tamanho do Pneu Dianteiro		21 X 7	21 X 8	21 X 9
	3.3	Tamanho do Pneu Traseiro		16 X 5-10.5	16 X 5-10.5	16 X 5-10.5
	3.5	Rodas, Número Frente/Traseiro (x=motriz)		2X/2	2X/2	2X/2
	3.6	Bitola Dianteira	b10 (mm)	884	909	926
	3.7	Bitola Traseira	b11 (mm)	895	920	920
Dimensões	4.1	Inclinação da Torre, garfos e Carro suporte (frente/trás)	graus	5/6	5/6	5/6
	4.2	Altura da Torre abaixada	h1 (mm)	2,115	2,115	2,115
	4.3	Elevação Livre	h2 9mm)	896	896	896
	4.4	Altura de elevação dos garfos (2)	h3 (mm)	4,800	4,800	4,620
	4.5	Altura da Torre estendida (6)	h4 (mm)	6,019	6,019	5,843
	4.7	Altura do protetor do operador (cabine)	h6 (mm)	2,105	2,105	2,105
	4.8	Altura do Assento do Operador	h7 (mm)	1,113	1,113	1,113
	4.12	Altura da Cabine	h10 (mm)	310	310	310
	4.19	Comprimento Total	l1 (mm)	3,364	3,468	3,501
	4.20	Comprimento até a face dos garfos	l2 (mm)	2,294	2,398	2,431
	4.21	Largura Total (rodagem largagem dupla)	b1 (mm)	1060 (1239)	1114 (1290)	1,155
	4.22	Dimensões dos garfos	s/e/l (mm)	45x100x1070	45x122x1070	50x125x1070
	4.23	Carro suporte dos garfos - ITA		CLASS II A	CLASS II A	CLASS III A
	4.24	Largura do carro suporte dos garfos	b12 (mm)	940	1,040	1,040
	4.31	Vão livre inferior - mínimo	m1 (mm)	85	85	85
	4.32	Vão livre inferior - no centro da máquina	m2 (mm)	110	110	110
	4.34	Corredor de Empilhamento à 90° - palete 1000 x 1200 (7)	Ast (mm)	3,630	3,719	3,762
	4.35	Raio de Giro externo	(mm)	2,020	2,109	2,147
	4.36	Raio de Giro interno	b13 (mm)	545	545	545
Performance	5.1	Velocidade de deslocamento - com/(sem carga)	km/h	18.1/18.5	18.1/18.5	18.1/18.5
	5.2	Velocidade de elevação - com/(sem carga)	m/s	0.52/0.54	0.52/0.54	0.52/0.54
	5.3	Velocidade de descida - com/(sem carga)	m/s	0.55/0.50	0.55/0.50	0.55/0.50
	5.6	Força de tração - com/(sem carga)	Kg	2175/751	2175/751	2175/751
	5.8	Capacidade de vencer rampas - com/(sem carga)	%	32.9 (37.6)	32.9 (37.6)	32.9 (37.6)
	5.10	Freio de serviço		Banhado a óleo	Banhado a óleo	Banhado a óleo
Motor	7.1	Fabricante/Tipo		FORD	FORD	FORD
	7.2	Potência DIN 70 020	HP	70	70	70
	7.3	RPM DIN 70020 (Rotação Nominal do motor)	rpm	2,650	2,650	2,650
	7.4	Nº de cilindros/volume	/cm3	04/2488	04/2488	04/2488
Misc.	8.2	Pressão operacional para acessórios		Ajustável	Ajustável	Ajustável
	8.3	Volume de óleo nos acessórios	l/min	máx 35	máx 35	máx 35
	8.4	Nível Ruído no ouvido do operador (5)		79	79	79
	8.5	Acoplamento de contrapeso		PIN	PIN	PIN

(2) Para outras alturas verificar a tabela de torres. (5) Equivalente a nível de ruído constante LpAeq, T de acordo com o nome DIN EM 12053 (anterior DIN 45635-36).  
(6) Com protetor de carga. (7) Incluso folga de 200 mm.

# Dimensões S25CL / S30CL / S32CL Cushion





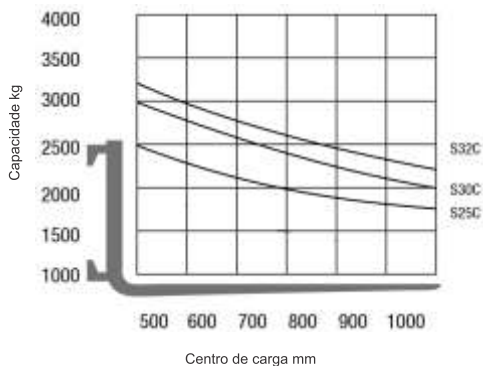
# Capacidade

S25CL / S30CL					
Tipo de torre	Altura máxima dos garfos	Altura da torre		Elevação livre c/ protetor de carga	Tipo de rodagem
		abaixada	estendida		
	mm	mm	mm	mm	
3 estágios TSU	4320	1955	5539	736	Cushion
	4500	1985	5719	766	Cushion
	4800	2115	6019	896	Cushion
	5210	2255	6429	1036	Cushion
	5520	2405	6739	1186	Cushion
	5740	2480	6959	1261	Cushion
	6100	2640	7319	1421	Cushion

S32CL					
Tipo de torre	Altura máxima dos garfos	Altura da torre		Elevação livre c/ protetor de carga	Tipo de rodagem
		abaixada	estendida		
	mm	mm	mm	mm	
3 estágios	4140	1955	5363	736	Cushion
	4620	2115	5843	896	Cushion
	5030	2255	6253	1036	Cushion
	5340	2405	6563	1186	Cushion
	5560	2480	6783	1261	Cushion
	6190	2750	7409	1531	Cushion

# Capacidade Nominal

(em diferentes centros de carga)



As capacidades listadas são válidas apenas para a posição vertical da torre e com os garfos padrão, até o máximo da elevação livre da torre, com a carga devidamente apoiada na base dos garfos.

O centro de gravidade da carga é determinado pelas bases dos garfos e as dimensões da carga deve ser de no máximo 1.000mm cúbicos (centro de carga de 500mm).

O centro de gravidade da carga pode ser deslocada no máximo de 100mm contra a linha central da empilhadeira.

Com a torre inclinada a frente e/ou com a elevação superior a elevação livre da torre, os valores de capacidade nominal ficarão abaixo dos validados na tabela.

Acessórios, garfos longos, dimensões de carga excepcionais e alturas superiores a elevação livre, reduzem as capacidades nominais.

# Descrição do Produto

A S Series da CLARK marca nas empilhadeiras, um desenvolvimento adicional em confiabilidade, durabilidade e potência. Custos de operação e manutenção mais baixos, combinados com um compartimento do operador melhor projetado e ergonômico que faz da S Series realmente única.

## Compartimento do Operador

- Funcional e seguro com vibrações mínimas
- Degrau de metal antiderrapante perfurado proporciona fácil acesso
- Assoalho totalmente coberto com borracha antiderrapante
- Alça de acesso ao lado da entrada do operador facilitando sua subida e descida
- Coluna de direção ajustável permitindo mais espaço para pernas e pés
- Menor diâmetro do volante (Ø = 300 mm)
- Direção hidráulica
- Assento de vinil de couro artificial com suspensão mecânica de peso ajustável de 50 a 150 kg
- Alavancas de controle hidráulico montadas no capô do motor ou com sistema de mini alavanca (opcional) de braços
- Pedais de layout automotivo
- Painel frontal baixo para melhor visibilidade
- Excelente visibilidade para o operador com o novo teto
- Porta-copos, compartimento para guardar objetos e suporte de documentos
- Freio de estacionamento automático

## Display inteligente

- Visor colorido de 5 polegadas, claro e fácil de ler
- Protegido contra a entrada de água
- Indicador de manutenção e acesso ao serviço protegido por senha
- Seleção de diferentes sinais de aviso (óptico / acústico)

## Opções de gerenciamento de empilhadeiras de eficiência de combustível (somente versão diesel)

- Temporizador de desligamento automático do motor para marcha lenta excessiva
- Desligamento automático das luzes
- A configuração de cada função de desligamento pode ser ativada sob demanda e será mantida após o operador ter deixado o banco
- Temporizador de desligamento é ajustável

## Motor, Transmissão

As empilhadeiras da S Series CLARK com motor a GLP ou a diesel oferecem excelente aceleração e desempenho. Estes motores modernos são eficientes e estão no topo de desempenho da classe. A temperatura do motor e da transmissão é constantemente monitorada e no caso de os limites estipulados serem excedidos, o motor é automaticamente desligado. Transmissão motada sobre coxins, separada do eixo por uma cruzeta.

## Motor Hyundai Theta 2.4

- Motor industrial de baixo consumo e alta eficiência
- 4 cilindros
- 70 Cv
- Redução eletrônica de rotação (RPM)
- Sistema de ignição eletrônica adaptativa: maior torque e menor consumo de combustível

## Motor Yanmar Diesel 3.3L

- Motor industrial
- 4 cilindros
- 62 Cv
- Injeção direta de combustível

## Sistema de direção

- Direção hidrostática (hidráulica) eliminando o retrocesso da direção
- Eixo de direção montado com rolamentos articulados em aço revestido de borracha
- O dispositivo "CSS" (CLARK Stability System) garante a estabilidade do equipamento, proporcionando o alinhamento do eixo direcional com chassis da S Series, mantendo a empilhadeira estável durante as curvas e manobras.

## Sistema de freios

- Freios de serviço à discos banhados a óleo livres de manutenção
- Freio de serviço auxiliado pelo sistema hidráulico
- Freio de estacionamento automático

## Sistema hidráulico

- Filtro de retorno de fluxo total, filtra o óleo no tanque em cada fluxo reverso
- Partículas maiores são filtradas diretamente através de um filtro de sucção, impedindo assim que elas entrem no circuito de óleo, garantindo uma longa vida útil para todos os componentes hidráulicos
- Refrigeração por óleo de transmissão
- O grande tanque de óleo hidráulico (47 L) garante que sempre haja óleo hidráulico suficiente para a posição vertical mais alta e para todos os acessórios
- Uma válvula de segurança proporciona segurança extra e evita uma descida descontrolada da carga em todos os momentos.

## Torre

- As torres de ampla visão estão disponíveis nos modelos Standard ou Triplex
- Visão perfeita através de perfis extralargos, cilindros centrais estreitos e melhor design da torre
- Rolamentos selados (angulados) ajustáveis minimizam a deflexão
- Os cilindros de inclinação são montados em rolamentos esféricos.
- Uma válvula integral de bloqueio de inclinação evita a inclinação do mastro
- Carro de garfo robusto de 6-roletes com ajuste de pressão laterais ajustáveis para maior durabilidade
- Um sistema de amortecimento hidráulico CLARK reduz impactos e vibrações durante a transição entre as seções de elevação individuais ao elevar e baixar, protegendo assim os produtos e prolongando a vida útil.

## Equipamentos padrão

Faróis dianteiros de LED, pneus pneumáticos, luzes indicadoras de direção de LED, combinação traseira de luzes com luzes de freio e luzes de ré. Pintura em uma cor de segurança brilhante "AMARELO ESVERDEADO CLARK". Compartimento do operador e torre em preto mate, rodas em preto brilhante.

## Segurança

A S Series é certificada pela CE e está em conformidade com todos os padrões de segurança europeus para empilhadeiras industriais.

***Consulte seu distribuidor***  
***[www.clarkempilhadeiras.com.br](http://www.clarkempilhadeiras.com.br)***

