

GTS25-33

GLP/DIESEL

Pneumático ou Super Elástico

2500 / 3000 / 3300 kg



CLARK[®]
THE FORKLIFT

GTS25-33 CONFIABILIDADE

• Freios com alta durabilidade e baixa manutenção

- Freios Banhados a óleo proporcionam uma operação suave, com menor esforço no pedal do freio, em até 50%, se comparado com os freios a tambor. **Maior conforto ao operador.**
- Sistema livre de manutenção e de alta durabilidade. **Menor tempo de máquina parada e maior produtividade.**

- Degraus largos e abertos, com placas antiderrapantes, 3 pontos de apoio para entrada e saída do equipamento, sendo alça de apoio, apoio de braço do assento do operador e degrau de acesso. Segurança e facilidade na entrada/saída pelos dois lados da máquina. **Maior Segurança ao Operador.**



Foto Ilustrativa



Facilidade de Manutenção, Durabilidade e Robustez

A CLARK série GTS 25-33 impressiona por sua construção sólida e pelos componentes de alta qualidade. Com freios banhados a óleo e transmissão split como padrão de série, a GTS é muito robusta, confiável e durável. Paralelamente, os custos totais de manutenção são significativamente reduzidos, devido ao sistema de freio ser banhado a óleo. A CLARK série GTS é projetada para atender todo tipo de operação.

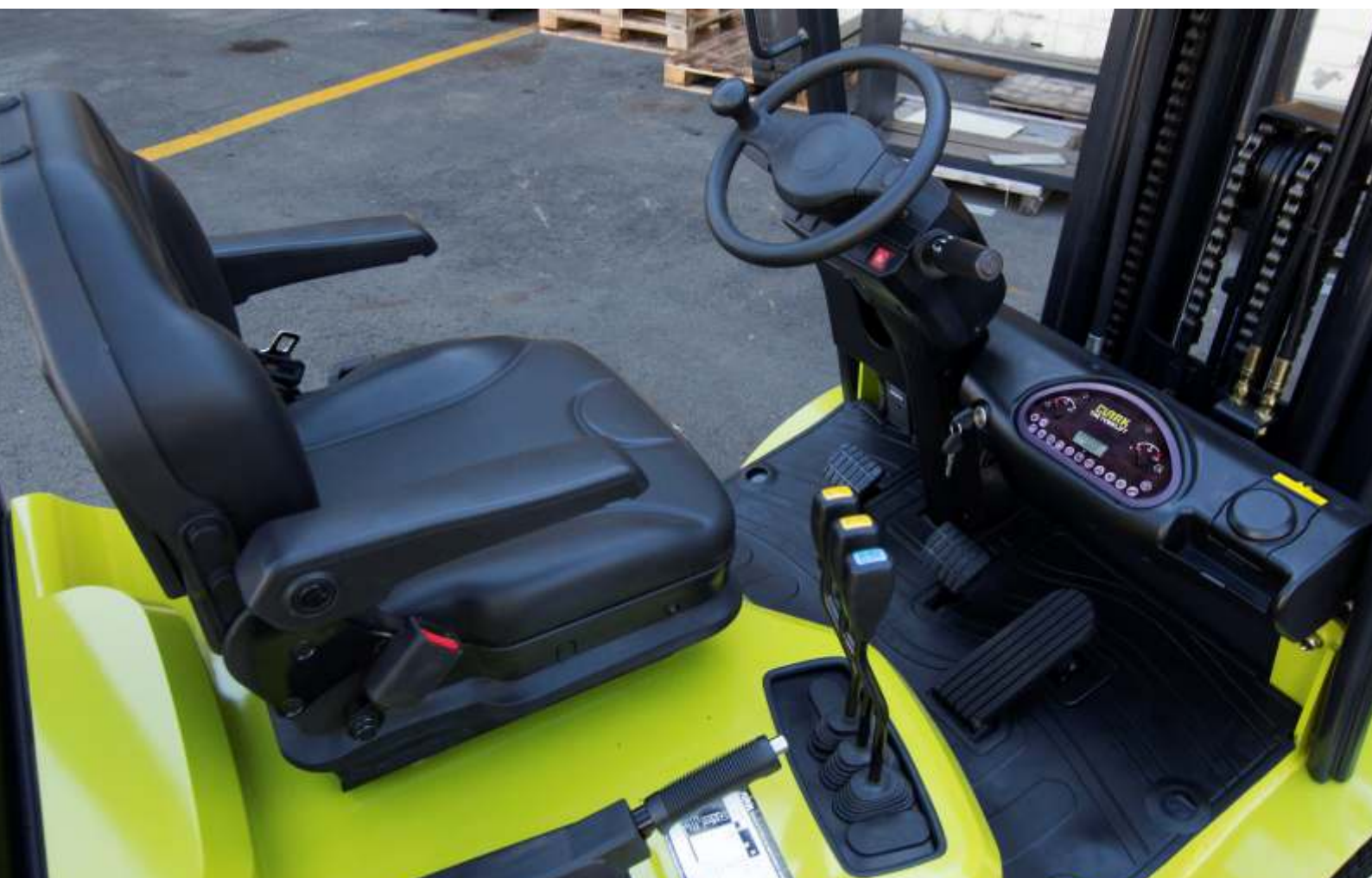
95%

Os ajustes longitudinal, de encosto e de peso no assento do operador aliado ao ajuste da coluna de direção e amplo espaço na cabine, oferecem maior conforto e atendem noventa e cinco por cento das estaturas da população adulta no mundo.

Comandos hidráulicos e freio de estacionamento localizado ao lado do assento do operador, proporcionam melhor ergonomia de trabalho ao operador.

A sobreposição das vigas das torres propiciam um intertravamento entre estas e perfil estreito, de forma a maximizar o campo de visão do operador. As barras de segurança superiores da torre correm paralelas a linha de visão do operador, resultando em uma visão livre e desobstruída. Válvulas de amortecimento hidráulico entre os estágios de elevação da torre, fornecem uma operação silenciosa, reduzindo os choques durante a operação de elevação e abaixamento de carga.

**Controle Suave +
Facilidade de Operação =
Confiança do Operador e Excelente Conforto**



GTS25-33 PRODUTIVIDADE



• Luzes Dianteiras Protegidas

- Maior produtividade na operação.
- Prevenção de potenciais danos.

• Transmissão Split

- Redução significativa das vibrações para o operador.
- Operação mais suave e confortável.
- A fadiga do operador também é reduzida, o que resulta em um aumento significativo na produtividade.
- Facilidade de acesso para manutenção.



Foto Ilustrativa



Durabilidade, Robustez e Alto Desempenho em ambientes extremos e operações exigentes

A série GTS é projetada para realizar qualquer tarefa colocada em seu caminho. Os freios refrigerados a óleo livres de manutenção, asseguram o melhor desempenho de frenagem com baixo esforço no pedal do operador. Comparados com os freios a tambor, requerem um esforço 50% menor, uma vantagem real para os longos turnos de trabalho e proporcionando menos fadiga ao operador.

Sistemas de Segurança

- Indicador no painel de baixa pressão de óleo do motor (Não permite a aceleração do motor).
- Indicador no painel de alta temperatura do motor.
- Indicador no painel de alta temperatura da transmissão.
- Partida somente em neutro: Se a alavanca direcional não estiver posicionada em neutro, o motor não entrará em funcionamento.
- Válvula de bloqueio hidráulico: Impede o acionamento acidental do sistema hidráulico quando o operador não estiver sentado e/ou o motor estiver desligado.
- Válvula do bloqueio de inclinação: Impede a inclinação acidental para frente da torre quando o motor estiver desligado.
- Válvula de segurança: Abaixamento controlado da torre em caso de vazamento de óleo na mangueira hidráulica, evitando queda livre.
- Mola gás com travamento automático: Impede o fechamento acidental do capô.
- Proteção ao freio de estacionamento e a transmissão: Impede que a transmissão acople se o freio de estacionamento estiver acionado.

Máxima Visibilidade +

Mínima Fadiga =

Segurança Máxima e Integridade do Produto



CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS DA GTS25-33



FREIO DE ESTACIONAMENTO

• Simples e Confiável

- A transmissão não acopla quando o freio de estacionamento estiver acionado, impedindo o desgaste prematuro da transmissão e freios.

SISTEMA HIDRÁULICO

• Máximo Desempenho

- Utiliza válvula de controle de vazão sensível a carga de forma a priorizar o sistema de direção, evitando perda de desempenho e geração de calor no sistema.

• Alto Desempenho dos Acessórios

- A válvula hidráulica principal incorpora controles de fluxo ajustáveis para inclinação, deslocador lateral e funções auxiliares.

• Design Seccional

- Permite a fácil implementação de funções adicionais e simplifica a manutenção.

• Válvula de Abaixamento de Carga

- Velocidade de abaixamento da torre controlada, independente se com ou sem carga.



Foto Ilustrativa

POTÊNCIA POR TRÁS DA FORÇA

• Versão - Motor Hyundai Theta 2.4 HY-146 16V (2.4L, 70cv)

- Motor altamente eficiente, o Hyundai Theta 2.4 é equipado com sistema de combustível simples, garantindo alto grau de confiabilidade, eficiência e excelente desempenho
- Fácil e Baixo custo de Manutenção
- Alta Disponibilidade de Peças de Reposição

• Versão Diesel - Motor Yanmar (3.3L, 62cv)

- Garante potência e torque elevados.
- Baixo consumo de combustível.
- Baixo custo de manutenção.
- Potente aceleração.
- Operação suave e confortável.

Foto Ilustrativa



CHASSI MONOBLOCO

- Construído em chapa de aço soldada extremamente resistente, é capaz de suportar impactos sem causar danos aos componentes internos da empilhadeira, aumentando a vida útil do equipamento.
- Tanque hidráulico integrado ao chassi fornece arrefecimento para o sistema hidráulico.

DISPOSITIVOS INTEGRADOS

- Espelhos
- Deslocador lateral de garfo.
- Luzes estroboscópicas.
- Alarme de ré.
- Luz de trabalho de ré.
- Pisca.
- Comando hidráulico para funções auxiliares.
- Pneus Superelásticos.
- Pré-filtro de ar (apenas GLP).
- Elemento de segurança no filtro de ar.
- Rodagem larga ou dupla.



Foto Ilustrativa

EIXO DIRECIONAL

• Projeto Robusto

- Os pinos das articulações são montados sobre buchas oscilantes que minimizam o impacto e aumentam a durabilidade do conjunto.

• Construção do Eixo

- Cilindro de extremidade dupla que fornece força e precisão para direção.
- O dispositivo "CSS" (CLARK Stability System) garante a estabilidade do equipamento, proporcionando o alinhamento do eixo direcional com chassis da GTS, mantendo a empilhadeira estável durante as curvas e manobras.



Foto Ilustrativa

CARRO SUPORTE E TORRE DE CONSTRUÇÃO ROBUSTA

• Construção em Perfil I

- Maximiza visibilidade e estabilidade da torre, permitindo acomodação das mangueiras nas laterais.
- Carro suporte com seis roletes verticais e quatro roletes laterais axiais que proporcionam maior estabilidade da carga em altura e reduzem a fadiga de contato do rolete, desta forma prolongando a vida útil do componente.
- Válvulas de amortecimento hidráulico fornecem uma operação silenciosa entre estágios da torre, reduzindo choques tanto na elevação quanto no abaixamento da torre.

• Roletes de Carga Ajustáveis, Selados & Angulados

- Maximiza a distribuição de carga e reduz as folgas.



PAINEL DE INSTRUMENTOS

• Microprocessador

- Monitora a condição de funcionamento do equipamento e controla as funções do sistema da empilhadeira.
- Controla a partida a neutro e neutraliza o acionamento do motor de partida enquanto o motor estiver funcionando.

• Display Digital

- Horímetro e indicadores de falhas são exibidos na tela digital do painel.

• LEDs Indicativos

- Temperatura da transmissão.
- Temperatura do motor
- Pressão de Óleo do Motor.
- Carga do Alternador.
- Falhas no sistema de combustível.
- Freio de estacionamento aplicado.
- Lembrete de cinto de segurança.
- Indicador do nível de combustível.
- Setas
- Faróis



COMPARTIMENTO DO OPERADOR

• Assento CLARK totalmente ajustável

- Assento ergonômico.
- Ajustes longitudinal, de encosto e de peso do operador.
- Cinto de segurança retrátil.
- Apoio de braços dobráveis e confortáveis.

• Tapete de Borracha

- Reduz os níveis de vibração e de ruído.
- Melhor conforto ao operador.
 - Menor temperatura
 - Menor ruído

• Coluna de Direção Ajustável

- Amplo ajuste de inclinação que garante maior conforto ao operador.

• Conjunto de Alavancas Hidráulicas Integrado

- Design ergonômico posicionados ao lado direito do assento do operador para melhor desempenho.

ESPECIFICAÇÃO DO PRODUTO GTS 25D-30D-33D

| | | CLARK | | | | |
|----------------|----------------------|---|---------------------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|
| Especificações | 1.1 | Fabricante | CLARK | | | |
| | 1.2 | Modelo | GTS 25D | GTS 30D | GTS 33D | |
| | 1.3 | Motor - Diesel / GLP | Diesel | Diesel | Diesel | |
| | 1.4 | Tipo do operador | Sentado | Sentado | Sentado | |
| | 1.5 | Capacidade Nominal da Carga | kg | 2500 | 3000 | 3300 |
| | 1.6 | Centro de carga | c (mm) | 500 | 500 | 500 |
| | 1.8 | Distância do Eixo Motriz à Face dos Garfos | x (mm) | 455 | 460 | 475 |
| | 1.9 | Distância entre eixos | y (mm) | 1620 | 1700 | 1700 |
| | Peso | 2.1 | Peso Operacional | kg | 3840 | 4270 |
| 2.2 | | Peso por Eixo com carga (frontal/traseiro) | kg | 5450/890 | 6340/930 | 6870/860 |
| 2.3 | | Peso por Eixo sem carga (frontal/traseiro) | kg | 1476/2364 | 1646/2624 | 1677/2753 |
| Pneus e | 3.1 | Tipo de Pneu (1) | | Pneumático | Pneumático | Pneumático |
| | 3.2 | Tamanho do Pneu Dianteiro | | 7.00x12-14PR | 28X9X15-14PR | 28X9X15-14PR |
| | 3.3 | Tamanho do Pneu Traseiro | | 6.00X9-10PR | 6.50X10-12PR | 6.50X10-12PR |
| | 3.5 | Rodas, Número Frente/Traseiro (x=motriz) | | 2X/2 | 2X/2 | 2X/2 |
| | 3.6 | Bitola Dianteira (Largo/Duplo) | b10 (mm) | 996 (1075/1204) | 1029 (1109/1204) | 1029 (1109/1204) |
| | 3.7 | Bitola Traseira | b11 (mm) | 904 | 904 | 904 |
| | Dimensões | 4.1 | Inclinação da Torre (frente/trás) (8) | graus | 5/6 | 5/6 |
| 4.2 | | Altura da Torre abaixada (8) | h1 (mm) | 2165 | 2180 | 2180 |
| 4.3 | | Elevação Livre (8) | h2 (mm) | 946 | 961 | 951 |
| 4.4 | | Altura de elevação dos garfos (2) (8) | h3 (mm) | 4800 | 4800 | 4620 |
| 4.5 | | Altura da Torre estendida (6) (8) | h4 (mm) | 6019 | 6019 | 5839 |
| 4.7 | | Altura do protetor do operador (cabine) | h6 (mm) | 2170 | 2180 | 2180 |
| 4.8 | | Altura do Assento do Operador | h7 (mm) | 1219 | 1219 | 1219 |
| 4.12 | | Altura do Pino de reboque (8) | h10 (mm) | 360 | 360 | 360 |
| 4.19 | | Comprimento Total | l1 (mm) | 3737 | 3842 | 3890 |
| 4.20 | | Comprimento até a face dos garfos | l2 (mm) | 2677 | 2787 | 2825 |
| 4.21 | | Largura Total (larga/dupla) | b1 (mm) | 1185 (1265/1629) | 1250(1330/1629) | 1250(1330/1629) |
| 4.22 | | Dimensões dos garfos (E/L/C) | s/e/l (mm) | 45x100x1070 | 50x100x1200 | 50x122x1200 |
| 4.23 | | Carro suporte dos garfos - ITA | | CLASS II A | CLASS III A | CLASS III A |
| 4.24 | | Largura do carro suporte dos garfos | b12 (mm) | 1041 | 1041 | 1143 |
| 4.31 | | Vão livre inferior - mínimo | m1 (mm) | 135 | 150 | 150 |
| 4.32 | | Vão livre inferior - no centro da máquina | m2 (mm) | 150 | 165 | 165 |
| 4.34 | | Corredor de Empilhamento à 90° - palete 1000 x 1200 (7) | Ast (mm) | 4045 | 4155 | 4190 |
| 4.35 | | Raio de Giro | Wa (mm) | 2380 | 2480 | 2510 |
| 4.36 | Raio de Giro Interno | Wa (mm) | 825 | 852 | 889 | |
| Performance | 5.1 | Velocidade de deslocamento - com/sem carga | km/h | 16,5/18,0 | 17,6/18,8 | 17,2/18,5 |
| | 5.2 | Velocidade de elevação - com/sem carga | m/s | 0,48/0,54 (0,52/0,55) | 0,48/0,54 (0,50/0,55) | 0,45/0,50 |
| | 5.3 | Velocidade de descida - com/sem carga | m/s | 0,54/0,50 | 0,54/0,50 | 0,50/0,43 |
| | 5.6 | Força de tração - com/sem carga (3) (4) | Kg | 2152 | 1958 | 1798 |
| | 5.8 | Capacidade de vencer rampas - com/sem carga (3) (4) | % | 32.1/17.4 | 25.2/17.0 | 23.3/17.5 |
| | 5.10 | Freio de serviço | | Disco banhado a óleo | Disco banhado a óleo | Disco banhado a óleo |
| Motor | 7.1 | Fabricante/Tipo | | Yanmar 4TNE98 | Yanmar 4TNE98 | Yanmar 4TNE98 |
| | 7.2 | Potência DIN 70020 | Cv | 62 | 62 | 62 |
| | 7.3 | RPM DIN 70020 (Rotação Nominal do motor) | rpm | 2200 | 2200 | 2200 |
| Misc. | 7.4 | Nº de cilindros/volume | | 04/3300 | 04/3300 | 04/3300 |
| | 8.1 | Tipo de controle | | Hidráulico | Hidráulico | Hidráulico |
| | 8.4 | Nível Ruído no ouvido do operador (5) | Db | 80,5 (81) | 80,5 (81) | 80,5 (81) |

- (1) Opcional com pneus super elásticos. (2) Para outras alturas verificar a tabela de torres. (3) Carregada a 1,6 km/h
 (4) Diesel = Yammar (Estágio 3) ou GLP = Mitsubishi (Estágio 0).
 (5) Equivalente a nível de ruído constante LpAeq, T de acordo com o nome DIN EM 12053 (anterior DIN 45635-36). (6) Com protetor de carga.
 (7) Incluso folga de 200 mm. (8) Informações sobre a torre, são referentes ao modelo de torre padrão (TSU 4.800mm). Para outras alturas de torre consulte Tabela de ângulo de inclinação das torres.

ESPECIFICAÇÃO DO PRODUTO GTS 25L-30L-33L

| ESPECIFICAÇÃO DO PRODUTO GTS 25L-30L-33L | | | | | | |
|--|-----------|---|---|-------------------|----------------------|----------------------|
| Especificações | 1.1 | Fabricante | CLARK | | | |
| | 1.2 | Modelo | GTS 25L | GTS 30L | GTS 33L | |
| | 1.3 | Motor - Diesel / GLP | GLP | GLP | GLP | |
| | 1.4 | Tipo do operador | Sentado | Sentado | Sentado | |
| | 1.5 | Capacidade Nominal da Carga | kg | 2500 | 3000 | 3300 |
| | 1.6 | Centro de carga | c (mm) | 500 | 500 | 500 |
| | 1.8 | Distância do Eixo Motriz à Face dos Garfos | x (mm) | 455 | 460 | 475 |
| | 1.9 | Distância entre eixos | y (mm) | 1620 | 1700 | 1700 |
| | Peso | 2.1 | Peso Operacional | kg | 3861 | 4220 |
| 2.2 | | Peso por Eixo com carga (frontal/traseiro) | kg | 4873/1068 | 5740/1060 | 6309/999 |
| 2.3 | | Peso por Eixo sem carga (frontal/traseiro) | kg | 1513/2348 | 1650/2570 | 1698/2730 |
| Pneus e | 3.1 | Tipo de Pneu (1) | | Pneumático | Pneumático | Pneumático |
| | 3.2 | Tamanho do Pneu Dianteiro | | 7.00x12-14PR | 28X9X15-14PR | 28X9X15-14PR |
| | 3.3 | Tamanho do Pneu Traseiro | | 6.00X9-10PR | 6.50X10-12PR | 6.50X10-12PR |
| | 3.5 | Rodas, Número Frente/Traseiro (x=motriz) | | 2X/2 | 2X/2 | 2X/2 |
| | 3.6 | Bitola Dianteira (Largo/Duplo) | b10 (mm) | 996 (1075/1204) | 1029 (1109/1204) | 1029 (1109/1204) |
| | 3.7 | Bitola Traseira | b11 (mm) | 904 | 904 | 904 |
| | Dimensões | 4.1 | Inclinação da Torre padrão 4.800 mm (frente/trás) (8) | graus | 5/6 | 5/6 |
| 4.2 | | Altura da Torre abaixada (8) | h1 (mm) | 2165 | 2180 | 2180 |
| 4.3 | | Elevação Livre (8) | h2 (mm) | 946 | 961 | 951 |
| 4.4 | | Altura de elevação dos garfos (2) (8) | h3 (mm) | 4800 | 4800 | 4620 |
| 4.5 | | Altura da Torre estendida (6) (8) | h4 (mm) | 6019 | 6019 | 5839 |
| 4.7 | | Altura do protetor do operador (cabine) | h6 (mm) | 2170 | 2180 | 2180 |
| 4.8 | | Altura do Assento do Operador | h7 (mm) | 1219 | 1219 | 1219 |
| 4.12 | | Altura Pino de reboque | h10 (mm) | 360 | 360 | 360 |
| 4.19 | | Comprimento Total | l1 (mm) | 3737 | 3842 | 3890 |
| 4.20 | | Comprimento até a face dos garfos | l2 (mm) | 2677 | 2787 | 2825 |
| 4.21 | | Largura Total (larga/dupla) | b1 (mm) | 1185 (1143/1549) | 1250(1330/1629) | 1250(1330/1629) |
| 4.22 | | Dimensões dos garfos (E/L/C) | s/e/l (mm) | 45x100x1070 | 50x100x1200 | 50x122x1200 |
| 4.23 | | Carro suporte dos garfos - ITA | | CLASS II A | CLASS III A | CLASS III A |
| 4.24 | | Largura do carro suporte dos garfos | b12 (mm) | 1041 | 1041 | 1143 |
| 4.31 | | Vão livre inferior - mínimo | m1 (mm) | 135 | 150 | 150 |
| 4.32 | | Vão livre inferior - no centro da máquina | m2 (mm) | 150 | 165 | 165 |
| 4.34 | | Corredor de Empilhamento à 90° - paleta 1000 x 1200 (7) | Ast (mm) | 4045 | 4155 | 4190 |
| 4.35 | | Raio de Giro | Wa (mm) | 2380 | 2480 | 2510 |
| 4.36 | | Raio de Giro Interno | Wa (mm) | 825 | 852 | 889 |
| Performance | 5.1 | Velocidade de deslocamento - com/sem carga | km/h | 18,9/20,5 | 20,6/21,6 | 20,6/21,6 |
| | 5.2 | Velocidade de elevação - com/sem carga | m/s | 0,53/0,56 | 0,52/0,56 | 0,51/056 |
| | 5.3 | Velocidade de descida - com/sem carga | m/s | 0,54/0,50 | 0,54/0,50 | 0,50/0,43 |
| | 5.6 | Força de tração - com/sem carga (3) (4) | Kg | 2.012 | 2.149 | 2.149 |
| | 5.8 | Capacidade de vencer rampas - com/sem carga (3) (4) | % | 37.2/22 | 34.1/21.2 | 32/19.5 |
| | Motor | 5.10 | Freio de serviço | | Disco banhado a óleo | Disco banhado a óleo |
| 7.1 | | Fabricante/Tipo | | Hyundai Theta 2.4 | Hyundai Theta 2.4 | Hyundai Theta 2.4 |
| 7.2 | | Potência DIN 70020 | Cv | 70 | 70 | 70 |
| 7.3 | | RPM DIN 70020 (Rotação Nominal do motor) | rpm | 2650 | 2650 | 2650 |
| Misc. | 7.4 | Nº de cilindros/volume | | 04/2.359 | 04/2.359 | 04/2.359 |
| | 8.1 | Tipo de controle | | Hidráulico | Hidráulico | Hidráulico |
| | 8.4 | Nível Ruído no ouvido do operador (5) | Db | 78 | 78 | 78 |

(1)Opcional com pneus super elásticos. (2) Para outras alturas verificar a tabela de torres. (3) Carregada a 1,6 km/h

(4) Diesel = Yammar (Estágio 3) ou GLP = Hyundai Theta 2.4 HY 146 (Estágio 0).

(5) Equivalente a nível de ruído constante LpAeq, T de acordo com o nome DIN EM 12053 (anterior DIN 45635-36). (6) Com protetor de carga.

(7) Incluso folga de 200 mm. (8) Informações sobre a torre, são referentes ao modelo de torre padrão (TSU 4.800mm).

Para outras alturas consulte Tabela de ângulos de inclinação das torres.

Capacidade

GTS 25-30-33

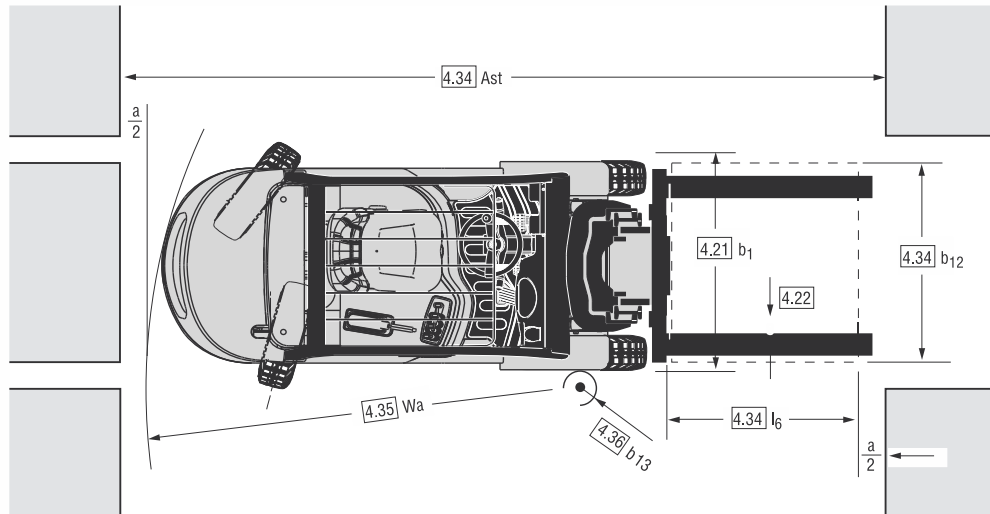
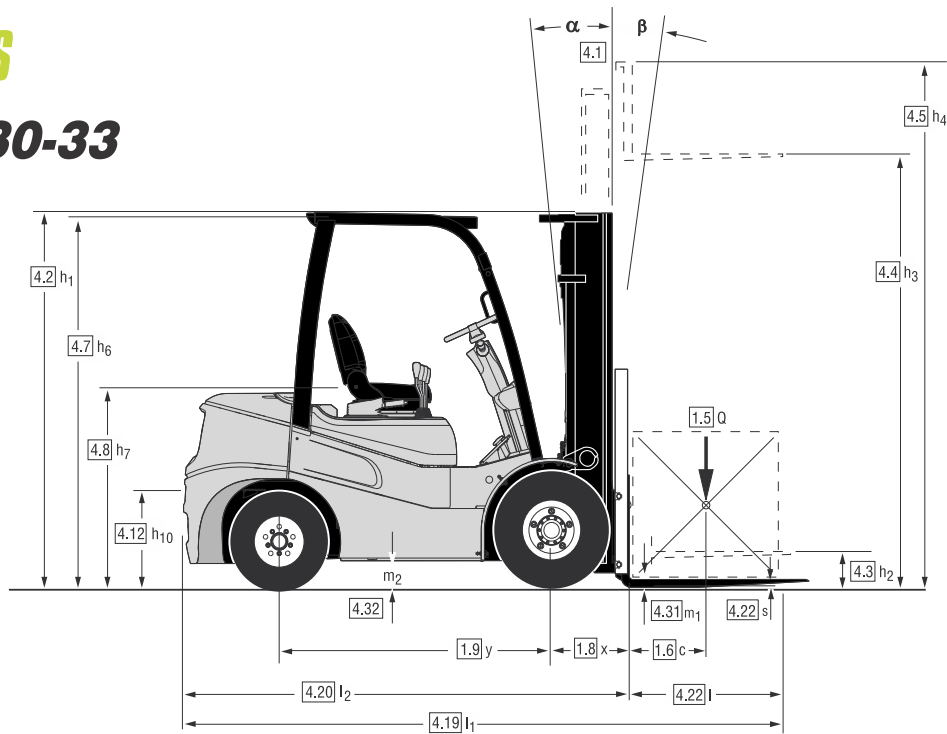
| Tipo de torre | Altura máxima dos garfos | Altura da torre | | Elevação livre c/ protetor de carga | Tipo de rodagem | 500 mm de centro de carga com deslocador lateral | |
|---------------|--------------------------|-----------------|-----------|--|-----------------|--|--------------------------|
| | | abaixada | estendida | | | GTS25 Pneu Pneumático | GTS25 Pneu Superelástico |
| | mm | mm | mm | mm | | kg | kg |
| 2 estágios | 2015 | 1575 | 3235 | 110 | Simple | 2350 | 2400 |
| | 2575 | 1855 | 3795 | | Simple | 2350 | 2400 |
| | 2875 | 2005 | 4095 | | Simple | 2350 | 2400 |
| | 3195 | 2165 | 4415 | | Simple | 2350 | 2400 |
| | 3300 | 2218 | 4521 | | Simple | 2350 | 2400 |
| | 3500 | 2318 | 4720 | | Simple | 2350 | 2400 |
| | 3560 | 2455 | 4944 | | Simple | 2350 | 2400 |
| | 3725 | 2530 | 5080 | | Simple | 2350 | 2400 |
| | 4165 | 2800 | 5364 | | Simple | 2350 | 2400 |
| | 4380 | 3000 | 5600 | | Simple | 2200 | 2400 |
| | 4620 | 3230 | 5840 | | Simple | 1850 | 2400 |
| | 5170 | 3495 | 6390 | | Simple | 1200 | 2400 |
| 3 estágios | 3860 | 1855 | 5079 | 636 | Simple | 2350 | 2400 |
| | 4320 | 2005 | 5539 | 786 | Simple | 2350 | 2400 |
| | 4500 | 2100 | 5719 | 881 | Simple | 2100 | 2400 |
| | 4800 | 2165 | 6019 | 946 | Simple | 1700 | 2400 |
| | 5210 | 2305 | 6429 | 1086 | Larga | 1800 | 2400 |
| | 5520 | 2455 | 6739 | 1236 | Larga | 1450 | 2350 |
| | 5740 | 2530 | 6959 | 1311 | Larga | 1250 | 2200 |
| | 6100 | 2690 | 7319 | 1471 | Larga | 1000 | 1500 |
| | 6370 | 2800 | 7589 | 1581 | Dupla | 1400 | 2150 |
| | 6830 | 3000 | 8049 | 1781 | Dupla | 1250 | 2050 |
| | 7315 | 3230 | 8534 | 2011 | Dupla | 900 | 1700 |

| Tipo de torre | Altura máxima dos garfos | Altura da torre | | Elevação livre c/ protetor de carga | Tipo de rodagem | 500 mm de centro de carga com deslocador lateral | |
|---------------|--------------------------|-----------------|-----------|--|-----------------|--|--------------------------|
| | | abaixada | estendida | | | GTS30 Pneu Pneumático | GTS30 Pneu Superelástico |
| | mm | mm | mm | mm | | kg | kg |
| 2 estágios | 2015 | 1590 | 3235 | 110 | Simple | 2850 | 2900 |
| | 2575 | 1870 | 3795 | | Simple | 2850 | 2900 |
| | 2875 | 2020 | 4095 | | Simple | 2850 | 2900 |
| | 3195 | 2180 | 4415 | | Simple | 2850 | 2900 |
| | 3300 | 2233 | 4521 | | Simple | 2850 | 2900 |
| | 3500 | 2333 | 4720 | | Simple | 2850 | 2900 |
| | 3725 | 2470 | 4944 | | Simple | 2850 | 2900 |
| | 3860 | 2545 | 5080 | | Simple | 2850 | 2900 |
| | 4165 | 2815 | 5384 | | Simple | 2850 | 2900 |
| | 4380 | 3015 | 5600 | | Simple | 2800 | 2900 |
| | 4620 | 3245 | 5840 | | Simple | 2750 | 2900 |
| | 5170 | 3510 | 6390 | | Simple | 2150 | 2800 |
| 3 estágios | 3860 | 1870 | 5079 | 651 | Simple | 2850 | 2900 |
| | 4320 | 2020 | 5539 | 801 | Simple | 2850 | 2900 |
| | 4500 | 2115 | 5719 | 896 | Simple | 2800 | 2900 |
| | 4800 | 2180 | 6019 | 961 | Simple | 2750 | 2900 |
| | 5210 | 2320 | 6429 | 1101 | Larga | 2450 | 2800 |
| | 5520 | 2470 | 6739 | 1251 | Larga | 2150 | 2750 |
| | 5740 | 2545 | 6959 | 1326 | Larga | 2100 | 2700 |
| | 6100 | 2705 | 7319 | 1486 | Larga | 1800 | 2650 |
| | 6370 | 2815 | 7589 | 1596 | Dupla | 2250 | 2500 |
| | 6830 | 3015 | 8049 | 1796 | Dupla | 1950 | 2400 |
| | 7315 | 3245 | 8534 | 2026 | Dupla | 1450 | 2100 |

| Tipo de torre | Altura máxima dos garfos | Altura da torre | | Elevação livre c/ protetor de carga | Tipo de rodagem | 500 mm de centro de carga com deslocador lateral | |
|---------------|--------------------------|-----------------|-----------|--|-----------------|--|--------------------------|
| | | abaixada | estendida | | | GTS33 Pneu Pneumático | GTS33 Pneu Superelástico |
| | mm | mm | mm | mm | | kg | kg |
| 2 estágios | 1995 | 1590 | 3215 | 115 | Simple | 3050 | 3100 |
| | 2545 | 1870 | 3775 | | Simple | 3050 | 3100 |
| | 2845 | 2020 | 4075 | | Simple | 3050 | 3100 |
| | 3165 | 2180 | 4395 | | Simple | 3050 | 3100 |
| | 3300 | 2233 | 4526 | | Simple | 3050 | 3100 |
| | 3500 | 2333 | 4726 | | Simple | 3050 | 3100 |
| | 3590 | 2470 | 4819 | | Simple | 3050 | 3100 |
| | 3725 | 2545 | 4955 | | Simple | 3050 | 3100 |
| | 4030 | 2815 | 5255 | | Simple | 3000 | 3100 |
| | 4245 | 3015 | 5471 | | Simple | 2950 | 3050 |
| | 4485 | 3245 | 5711 | | Simple | 2900 | 3000 |
| | 5035 | 3510 | 6261 | | Simple | 2400 | 2800 |
| 3 estágios | 3680 | 1870 | 4899 | 651 | Simple | 3050 | 3100 |
| | 4140 | 2020 | 5359 | 801 | Simple | 2950 | 3100 |
| | 4620 | 2180 | 5839 | 961 | Simple | 2850 | 3000 |
| | 5030 | 2320 | 6249 | 1101 | Larga | 2800 | 2900 |
| | 5340 | 2470 | 6559 | 1251 | Larga | 2700 | 2800 |
| | 5560 | 2545 | 6779 | 1326 | Larga | 2600 | 2750 |
| | 5920 | 2705 | 7139 | 1486 | Larga | 1950 | 2600 |
| | 6190 | 2815 | 7409 | 1596 | Larga | 1600 | 2550 |
| | 6650 | 3015 | 7869 | 1796 | Dupla | 2200 | 2500 |
| | 7135 | 3245 | 8354 | 2026 | Dupla | 1600 | 2400 |

Dimensões

GTS 25-30-33



Capacidade Nominal (em diferentes centros de carga)

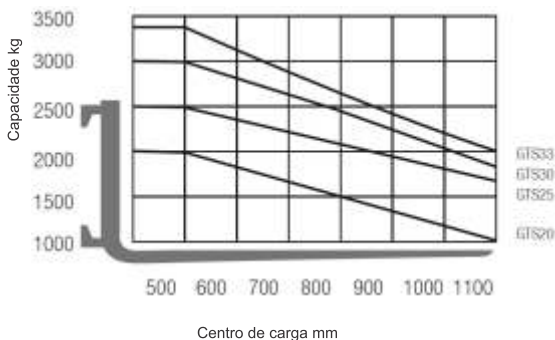


Tabela de ângulos de inclinação das torres

| GTS 25-30-33 | | | |
|--------------|-------------------|----------|---------|
| | Torre | α | β |
| STD | Até 3800 mm | 10° | 6° |
| STD | De 4165 a 4620 mm | 5° | 6° |
| STD | Acima de 5170 mm | 5° | 3° |
| TSU | Até 4800 mm | 5° | 6° |
| TSU | De 5210 a 6100 mm | 5° | 3° |
| TSU | Acima de 6370 mm | 3° | 3° |

As capacidades listadas são válidas apenas para a posição vertical da torre e com os garfos padrão, até o máximo da elevação livre da torre, com a carga devidamente apoiada na base dos garfos.

O centro de gravidade da carga é determinado pelas bases dos garfos e as dimensões da carga deve ser de no máximo 1.000mm cúbicos (centro de carga de 500mm).

O centro de gravidade da carga pode ser deslocado no máximo de 100mm contra a linha central da empilhadeira.

Com a torre inclinada a frente e/ou com a elevação superior a elevação livre da torre, os valores de capacidade nominal ficarão abaixo dos validados na tabela. Acessórios, garfos longos, dimensões de carga excepcionais e alturas superiores a elevação livre, reduzem as capacidades nominais.

Descrição do Produto

Descrição

A série GTS da CLARK representa mais um destaque na gama de empilhadeiras de confiança, duráveis e potentes. Menores custos operacionais e de manutenção, combinados com um compartimento do operador bem projetado e ergonômico, são o que tornam esta empilhadeira verdadeiramente única. Projeto "Feito para Durar" de construção robusta, sem componentes frágeis, faz com que estas empilhadeiras sejam adequadas para utilização até mesmo nas condições mais difíceis.

Compartimento do Operador

Ergonomicamente projetado e com três pontos de apoio para facilitar a entrada e saída do equipamento. O primeiro ponto para acesso é o degrau de metal amplo, baixo, perfurado e antiderrapante. O segundo é a alça soldada na lateral do protetor do operador e o terceiro, o apoio de braço do assento do operador.

Um tapete de borracha amplo cobre toda a região de apoio dos pés, evitando escorregamento. A coluna de direção ajustável, somada ao assento do operador juntamente com um impressionante espaço para as pernas, permitem uma acomodação perfeita para qualquer operador. Pedais e freio de estacionamento no layout automotivo e alavancas hidráulicas posicionadas sobre o capô ao lado direito do assento do operador, propiciam maior conforto e maximizam a produtividade na operação. Os dados de funcionamento da série GTS são exibidos em tempo real no painel do equipamento. Com perfil de viga estreitos, a torre da GTS foi construída para garantir um amplo campo de visão para o operador.

Motor

As empilhadeiras CLARK GTS25-33 com motor a GLP ou a diesel, produzem um excelente desempenho de aceleração e de operação rápida. Ambas as versões de motor estão conectadas a uma transmissão separada para reduzir vibrações e ruídos.

A unidade GTS a diesel está disponível com o motor Yanmar diesel de fácil manutenção, baixos custos operacionais e serviço que estão em total conformidade com as leis de emissões.

O motor Yanmar (4TNE98) (45.1 kW/62HP) atende a todas as leis de emissões de gases de escape da UE Estágio IIIA. Os gases de escape são pós-tratados durante o funcionamento do veículo. Outros sistemas, como os sistemas DPF (Filtro de Particulado Diesel) exigem um processo de regeneração, o que significa que o tempo de parada da empilhadeira e os custos de serviço são mais elevados.

A versão GLP utiliza um motor Hyundai Theta 2.4 HY-146 com 2,4 litros e um sistema de combustível simples e convencional. Com 70HP de potência disponível, ele é mais do que uma alternativa para empilhadeiras.

Transmissão separada (Split)

O motor e a transmissão são separados do eixo diferencial e instalados sobre coxins de borracha, o que reduz significativamente as vibrações ao operador e torna a operação mais suave e confortável. A fadiga do operador também é bem reduzida, o que resulta em um aumento significativo na produtividade.

Freios a disco livres de manutenção

Selados, os freios a disco refrigerados a óleo são padrão de fábrica. A força necessária para operar o pedal do freio é reduzida em até 50%, o que traz uma redução significativa na quantidade de esforço para o operador quando comparado com freios a tambor.

Além disto, a disponibilidade do equipamento aumenta na operação devido a redução de intervenção em manutenção, uma vez que os freios banhados a óleo são um sistema livre de manutenção.

Sistema de direção

A direção assistida hidrostática elimina impactos na direção, torna a direção fácil e atinge o batente com apenas algumas voltas do volante. O eixo de direção é montado em elementos de aço emborrachado. Os tirantes curtos de rolamento esférico são isentos de ajuste e garantem uma condução precisa e contínua em linha reta. O cilindro de dupla ação assegura uma direção precisa e reta.

Sistema hidráulico

Cada fluxo de saída ou retorno do óleo hidráulico passa por um sistema de filtragem, impedindo que as partículas filtradas entrem no circuito de óleo e garantindo assim, uma longa vida útil a todos os componentes hidráulicos.

Uma bomba de alta capacidade fornece alimentação adequada de óleo para o sistema hidráulico e direção hidrostática. Uma válvula de controle de vazão garante prioridade a direção em todas as condições e controla de forma suave e precisa a movimentação de carga. Uma válvula de segurança impede o acionamento das funções hidráulicas com a empilhadeira desligada ou com o operador fora do assento.

Torre

De ampla visão estão disponíveis nas versões Standard e Triplex. Os perfis estreitos robustos interligados oferecem alta resistência até mesmo sob as cargas mais pesadas. Roletes selados e inclinados (angulados) ajustáveis minimizam a deflexão especialmente no manuseio de cargas deslocadas. Os cilindros de inclinação são montados em rolamentos esféricos. Isso, conseqüentemente, aumenta a vida útil dos cilindros, impedindo vazamentos prematuros devido à deflexão da haste dos mesmos.

Os robustos garfos cônicos forjados, com um conjunto de ganchos, são ajustáveis e travados por pinos individuais. Um sistema de amortecimento hidráulico reduz os impactos e vibrações durante a transição entre as seções de elevação individuais na elevação e abaixamento, assim, protegendo os produtos e estendendo a vida útil dos componentes. O resistente carro de 6-rolamentos e 4-rolamentos de encosto laterais ajustáveis aumenta a durabilidade deste conjunto, impedindo o emperramento do carro ao manusear cargas deslocadas.

Consulte seu distribuidor

www.clarkempilhadeiras.com.br

CLARK
THE FORKLIFT