

WPX30

Transpaleteira Elétrica
Operador a Bordo / Picking
3.000 kg - 24V



CLARK[®]
THE FORKLIFT

WPX30 - Características Padrão e Benefícios

TIMÃO

• Confortável e seguro

- Operação rápida e fácil.
- Retorno automático a posição neutra quando o timão é liberado.
- Botões de acionamentos do timão automáticos.
- Todos os controles de acionamento do timão ao alcance dos dedos.

• Sistema de Picking

- A WPX30 possui o sistema Picking de trabalho, projetado para auxiliar o operador nos trabalhos de separação de itens e montagem de pedidos.

• Freio de estacionamento automático

- Operação segura em declives e rampas.
- Freio de estacionamento eletromagnético, acionado quando o timão está na posição de repouso, ou com a máquina desligada, ou com o timão totalmente abaixado.



Foto Ilustrativa

PRODUTIVIDADE

• Motor de Tração AC 24 Volts de Alto Desempenho

- Ótima aceleração e alta velocidade mesmo com carga.
- Garfos resistentes de longa duração.
- Configuração de roda geométrica de 5 pontos para estabilidade de tração
- Caixa da bateria fabricada em aço.

• Mobilidade e Flexibilidade

- Dimensões compactas e três modos de velocidade.
- Velocidade padrão: até 9km/h / "Fast" até 12 km/h / Picking de até 2 km/h

ROBUSTEZ, MANUTENÇÃO E SERVIÇOS

• Cilindro de elevação único

- Maior durabilidade com menor desgaste. Melhor distribuição de carga, mesmo fora do centro de carga.

• Carenagem em 1 peça

- Fácil acesso para manutenções.

• Programação individual

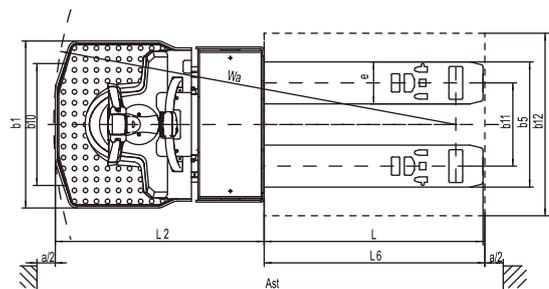
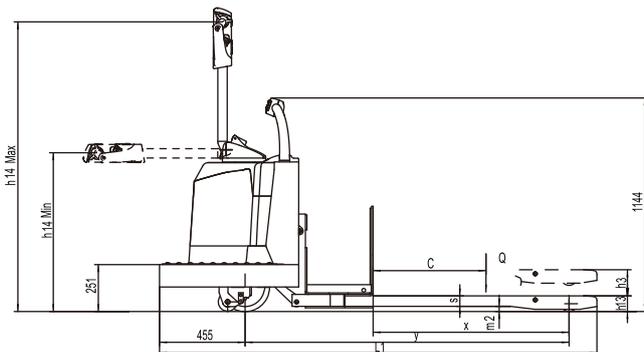
- Aceleração, freio regenerativo e muitas outras configurações podem ser programadas de acordo com a necessidade da operação.

		WPX30
Características Gerais	Motor de tração AC livre de manutenção e alta confiabilidade	P
	Kit Frigorífico	O
	Comprimento do garfo 1.150 mm	P
	Velocidade de deslocamento de até 12 km/h (sem carga)	P
	Módulo ZAPI	P
	Motor elétrico SCHABMÜLLER	P
	Roda de carga tandem (Polyuretano)	P
	Indicador da descarga da bateria	P
	Extração de bateria lateral	P
	Opções de comprimento de garfo	O
	Botão anti-esmagamento	P
	Parada automática com timão erguido na posição vertical total	P
	Freio de estacionamento automático	P
	Timão com conforto e segurança	P
Controle de todos os comandos nas mãos esquerda e direita	P	

P = Padrão / O = Opcional / ND = Não disponível

Especificações do Produto WPX30

Especificações	1.1	Fabricante			CLARK
	1.2	Modelo			WPX30
	1.3	Unidade de acionamento			Elétrico - 24V
	1.4	Tipo do operador			Operador à bordo/Picking
	1.5	Capacidade de carga	Q	kg	3.000
	1.6	Distância do centro de carga	c	mm	600
	1.8	Distância da roda de carga até face do garfo	X	mm	1.042
	1.9	Distância entre eixos	y	mm	1.722
	Peso	2.1	Peso de serviço (com bateria)		kg
2.2		Carga por eixo com carga (frontal/traseiro)		kg	1.110/2.740
2.3		Carga por eixo sem carga (frontal/traseiro)		kg	630/220
Pneus/Chassi	3.1	Tipo de pneus e rodas / rodas de carga			Poliuretano
	3.2	Dimensões de pneu - frontal		mm	254 x 95
	3.3	Dimensões de pneu - traseiro		mm	82.5 x 5 x 165
	3.4	Dimensões rodas adicionais		mm	100 x 63.5
	3.5	Número de rodas de tração, rodízio e de carga (x = rodas direção)		mm	1X +2/2
	3.6	Largura rodas de apoio	b10	mm	668
	3.7	Largura rodas de carga	b11	mm	456
Dimensões	4.4	Altura de elevação da patola	h ₃	mm	147
	4.5	Altura de elevação do pallet	h3+h13	mm	227
	4.9	Altura timão em posição de condução	h14	mm	1.000
	4.15	Altura abaixada	h13	mm	1.000/1.600
	4.19	Comprimento total	l1	mm	2.325
	4.20	Comprimento chassi até a face dos garfos	l2	mm	1.150
	4.21	Largura total	b1	mm	915
	4.22	Dimensões do garfo	s°e°l	mm	56 x 230 x 1.190
	4.25	Largura dos Garfos	b5	mm	686
	4.32	Largura do corredor para pallets (1000 x 1200)	Ast	mm	2.428
	4.35	Raio de giro	Wa	mm	2.186
Performance	5.1	Velocidade de deslocamento (com carga/sem carga)	km/ h	km/h	10.5/12
	5.2	Velocidade de elevação (com carga/sem carga)		m/s	0.03 / 0.033
	5.3	Velocidade de abaixamento (com carga/sem carga)		m/s	0.040 / 0.38
	5.8	Capacidade máxima de inclinação (com carga/sem carga)	%		8 /16
	5.10	Tipo freio de serviço			Elétrico magnético
Elétrica	6.1	Motor de tração S2 60 min		kW	4
	6.2	Motor de elevação S3 15%		kW	2.2
	6.4	Tensão da bateria		V	24
	8.1	Tipo de unidade de acionamento			AC
	10.5	Direção			Elétrica
MISC	10.7	Nível de ruído do operador		dB(A)	74



As informações acima são para o modelo padrão. Para mais informações consulte seu distribuidor CLARK. As especificações CLARK estão sujeitas à alterações sem aviso prévio.

Descrição do Produto

Dados gerais

As paletadeiras elétricas com operador a bordo CLARK WPX30 são duráveis e confiáveis, desenvolvidas para maximizar tempo, economia de energia e aumento da eficiência na produção. A WPX30 foi projetada para ser aplicada em armazéns e centros de distribuição, e oferecerá segurança, performance superior e custos de operação e manutenção reduzidos.

Conveniência e conforto do operador

- Timão de aço com design fechado, equipado com um interruptor de segurança para reversão.
- Todos os controles ao alcance dos dedos do operador.
- Freios com duas posições.

O timão da WPX30 proporciona excelente proteção para as mãos e é equipado com molas e um interruptor de segurança para reversão, de forma a cancelar o controle de tração automaticamente, acionando a ré na paleta quando a mesma entra em contato com o operador, evitando assim possíveis acidentes por esmagamento.

O controle de tração (frente ou ré) da WPX30 pode ser ativado com ambas as mãos e oferece opções de velocidade. Os botões do painel de controle são convenientemente localizados no centro das mãos para facilmente ser acessado com os dedos. Os botões de elevação, abaixamento, alta velocidade e buzina são encapsulados para um contato de alta aderência. Os mesmos são localizados no centro do painel para aumentar a produtividade do operador. O sistema de picking e o controle de ponto morto servem para aumentar a eficiência da operação. A altura reduzida da plataforma de trabalho do operador (10,6" /270mm) permite ao mesmo fácil acesso a WPX30.

Motor de corrente alternada (AC)

- Motor isolado
- Sem entrada de pó e contaminantes
- Apta a trabalhar em ambientes com alta umidade
- Melhor adequada para trabalhar em operações com alimentos
- Motor de tração sem escovas para mudanças de direção ou comutadores para execução de curvas. Todas as rotinas com uso de escovas foram substituídas pelo motor de corrente alternada
- Motor livre de manutenção
- Freio regenerativo
- Rearmazenamento da energia durante mudanças de direção
- Rearmazenamento de energia durante a liberação / troca de marcha
- Avançado sistema de proteção térmica
- Prevenção contra danificações provenientes no aquecimento do motor e no controle de velocidade

Sistema elétrico

- Sistema elétrico de corrente alternada (AC)

- Operação em 24 volts
- Controle de energização dos motores separada
- Fácil acesso para inspeção e testes
- Eliminação dos contatores de direção à frente e à ré

O sistema elétrico de 24 volts da WPX30 é equipado de fábrica com o sistema de proteção anti-fagulhas UL tipo "E". Todos os modelos possuem o controlador ZAPI com controle programável. Estes controles oferecem muitas vantagens que reduzem os custos de manutenção além de proporcionar alta eficiência no uso da energia e oferecer muitas opções de controle de velocidade. Também incorporado no sistema há um sólido regulador de velocidade, resultando em máxima confiabilidade e facilidade de serviço.

Conjunto de Tração

- Dupla engrenagem cônica em espiral com redução helicoidal
- Totalmente fechada com lubrificação em banho de óleo

A força proveniente da construção vertical do motor de tração é transmitida através da dupla engrenagem cônica em espiral com redução helicoidal até as rodas de tração da WPX30. Todas as caixas de engrenagens são capsuladas e banhadas a óleo durante a operação, reduzindo drasticamente a manutenção destes componentes. A força de tração da máquina é transferida ao solo por rodas de tração de borracha de padrão 10" x 4.75". As rodas de direção são montadas em um conjunto de cinco parafusos para simples remoção e trocas.

Freio Eletromagnético

O freio é ativado através do posicionamento do timão para cima ou para baixo. Em qualquer posição, o motor se desliga quando os freios são acionados. O freio eletromagnético é montado no topo da carcaça do eixo de motor de tração para aumentar a eficiência do freio. Um interruptor corta a corrente do motor de tração quando o freio é acionado. Quando o timão é liberado ele retorna à posição vertical por força de mola e automaticamente aplica os freios para estacionamento. O tipo de montagem do freio da WPX30 permite excelente facilidade de acesso para manutenção.

Sistema Hidráulico

- Motor e bomba hidráulica integrados
- Montagem central com pistão tipo cilindro de elevação

O motor de tração e a bomba hidráulica da WPX30 são montados em um sistema integrado. Esta montagem também incorpora uma válvula moduladora e uma válvula de alívio de pressão para controlar o sistema de descida e proteger o sistema contra excesso de peso. O sistema hidráulico da máquina é capsulado, evitando a entrada de contaminantes no mesmo. O pistão do

cilindro de elevação tem uma dura camada de cromo em sua superfície para conceder uma longa vida útil ao componente.

Sistema de Direção Elétrica

A WPX30 é equipada com um sistema de direção elétrica, que além de proporcionar conforto e ergonomia ao operador, faz com que esta paleta seja extremamente segura, pois sua programação atua a redução automática de velocidade em curvas, garantindo excelência na operação.

O largo diâmetro de 12" dos rolamentos de esfera permitem fácil rotação de 90° para direita ou esquerda. A estrutura tubular de aço do sistema de direção concede máxima resistência e durabilidade. O pivô de direção com montagem alta melhora claramente o controle de direção da máquina.

Estrutura e Chassi

- O chassi é fabricado de aço moldado com reforço de barras de aço para aumentar a resistência e rigidez;
- Os garfos também são montados em aço moldado equipado com roletes de entrada e saída para manipulação facilitada dos palets.

Os principais componentes da estrutura da paleta WPX30 são moldados em aço, resultando em maior resistência e peso reduzido. Os garfos são projetados para uma maior rigidez aumentando assim a vida útil do equipamento. Todas as superfícies expostas são cobertas com tinta acrílica durável, sem cromo e chumbo.

Equipamento padrão

- Sistema de controle ZAPI
- Controle separado transistorizado de 24 volts
- Seleção de velocidade alta/baixa
- Elevação total de 227 mm
- Roda de tração em poliuretano
- Rodas de carga em poliuretano
- Rodas estabilizadoras em poliuretano
- Chave principal
- Horímetro
- Indicador de descarga de bateria
- Compartimento de bateria de 7" ou 13.6" de largura
- Acabamento de alta visibilidade CLARK, verde e preto
- Freios regenerativos
- Plataforma do operador com cobertura de borracha antiderrapante
- Timão de segurança para alta velocidade com controle central e botão de buzina

Consulte seu distribuidor

www.clarkempilhadeiras.com.br

CLARK
THE FORKLIFT