

L25-33



GLP/DIESEL

Pneumático ou Super Elástico

2500 / 3000 / 3300 kg

CLARK[®]
THE FORKLIFT

CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS DA L25-33



ILUMINAÇÃO EM LED

• Faróis dianteiros de LED

- Longa vida útil, com excelente iluminação que favorece a segurança na operação

SISTEMA HIDRÁULICO

• Máximo Desempenho

- Utiliza válvula de controle de vazão sensível a carga de forma a priorizar o sistema de direção, evitando perda de desempenho e geração de calor no sistema.

• Alto Desempenho dos Acessórios

- A válvula hidráulica principal incorpora controles de fluxo ajustáveis para inclinação, deslocador lateral e funções auxiliares.

• Design Seccional

- Permite a fácil implementação de funções adicionais e simplifica a manutenção.

• Válvula de Abaixamento de Carga

- Velocidade de abaixamento da torre controlada, independente se com ou sem carga.



Foto Ilustrativa

POTÊNCIA POR TRÁS DA FORÇA

• Versão - Motor Hyundai Theta 2.4 HY-146 16V (2.4L, 70cv)

- Motor altamente eficiente, o Hyundai Theta 2.4 é equipado com sistema de combustível simples, garantindo alto grau de confiabilidade, eficiência e excelente desempenho
- Fácil e Baixo custo de Manutenção
- Alta Disponibilidade de Peças de Reposição

• Versão Diesel - Motor XinChai / G3&J4

- Garante potência e torque elevados.
- Baixo consumo de combustível.
- Baixo custo de manutenção.
- Disponibilidade de peças de reposição.

DISPOSITIVOS INTEGRADOS

- Espelhos retrovisores convexos
- Faróis dianteiros em LED
- Farol traseiro
- Kit Iluminação
- Luz estrobo
- Alarme de ré
- Elemento de segurança no filtro de ar

Foto Ilustrativa



CHASSI MONOBLOCO

- Construído em chapa de aço soldada extremamente resistente, é capaz de suportar impactos sem causar danos aos componentes internos da empilhadeira, aumentando a vida útil do equipamento.
- Tanque hidráulico integrado ao chassi fornece arrefecimento para o sistema hidráulico.



Foto Ilustrativa

EIXO DIRECIONAL

• Projeto Robusto

- Os pinos das articulações são montados sobre buchas oscilantes que minimizam o impacto e aumentam a durabilidade do conjunto.

• Construção do Eixo

- Cilindro de extremidade dupla que fornece força e precisão para direção.
- O dispositivo "CSS" (CLARK Stability System) garante a estabilidade do equipamento, proporcionando o alinhamento do eixo direcional com chassis da GTS, mantendo a empilhadeira estável durante as curvas e manobras.



Foto Ilustrativa

CARRO SUPORTE E TORRE DE CONSTRUÇÃO ROBUSTA

• Construção em Perfil I

- Maximiza visibilidade e estabilidade da torre, permitindo acomodação das mangueiras nas laterais.
- Carro suporte com seis roletes verticais e quatro roletes laterais axiais que proporcionam maior estabilidade da carga em altura e reduzem a fadiga de contato do rolete, desta forma prolongando a vida útil do componente.
- Válvulas de amortecimento hidráulico fornecem uma operação silenciosa entre estágios da torre, reduzindo choques tanto na elevação quanto no abaixamento da torre.

• Roletes de Carga Ajustáveis, Selados & Angulados

- Maximiza a distribuição de carga e reduz as folgas.



PAINEL DE INSTRUMENTOS

• Microprocessador

- Monitora a condição de funcionamento do equipamento e controla as funções do sistema da empilhadeira.
- Controla a partida a neutro e neutraliza o acionamento do motor de partida enquanto o motor estiver funcionando.

• Display Digital

- Horímetro e indicadores de falhas são exibidos na tela digital do painel.

• LEDs Indicativos

- Temperatura da transmissão.
- Temperatura do motor
- Pressão de Óleo do Motor.
- Carga do Alternador.
- Falhas no sistema de combustível.
- Freio de estacionamento aplicado.
- Lembrete de cinto de segurança.
- Indicador do nível de combustível.
- Setas
- Faróis



COMPARTIMENTO DO OPERADOR

• Assento CLARK totalmente ajustável

- Assento ergonômico.
- Ajustes longitudinal, de encosto e de peso do operador.
- Cinto de segurança retrátil.
- Apoio de braços dobráveis e confortáveis.

• Tapete de Borracha

- Reduz os níveis de vibração e de ruído.
- Melhor conforto ao operador.
 - Menor temperatura
 - Menor ruído

• Coluna de Direção Ajustável

- Amplo ajuste de inclinação que garante maior conforto ao operador.

• Conjunto de Alavancas Hidráulicas Integrado

- Design ergonômico posicionados ao lado direito do assento do operador para melhor desempenho.

Especificações do Produto L25D-30D-33D

| | | | L 25D | L 30D | L 33D | |
|----------------|--------------|---|---|------------------|-----------------|-----------------|
| Especificações | 1.1 | Fabricante | | L 25D | L 30D | L 33D |
| | 1.2 | Modelo | | CLARK | CLARK | CLARK |
| | 1.3 | Motor - Diesel / GLP | | Diesel | Diesel | Diesel |
| | 1.4 | Tipo do operador | | Sentado | Sentado | Sentado |
| | 1.5 | Capacidade Nominal da Carga | kg | 2500 | 3000 | 3300 |
| | 1.6 | Centro de carga | c (mm) | 500 | 500 | 500 |
| | 1.8 | Distância do Eixo Motriz à Face dos Garfos | x (mm) | 470 | 470 | 475 |
| | 1.9 | Distância entre eixos | y (mm) | 1620 | 1700 | 1700 |
| | Peso | 2.1 | Peso Operacional | kg | 3680 | 4120 |
| 2.2 | | Peso por Eixo com carga (frontal/traseiro) | kg | 5407/773 | 6272/848 | 6693/847 |
| 2.3 | | Peso por Eixo sem carga (frontal/traseiro) | kg | 1410/2270 | 1560/2560 | 1500/2740 |
| Pneus e Chassi | 3.1 | Tipo de Pneu | | Pneumático | Pneumático | Pneumático |
| | 3.2 | Tamanho do Pneu Dianteiro | | 7.00X12-14PR | 28X9X15-14PR | 28X9X15-14PR |
| | 3.3 | Tamanho do Pneu Traseiro | | 6.00X9-10PR | 6.50X10-12PR | 6.50X10-12PR |
| | 3.5 | Rodas, Número Frente/Traseiro (x=motriz) | | 2X/2 | 2X/2 | 2X/2 |
| | 3.6 | Bitola Dianteira | b10 (mm) | 999 | 1032 | 1032 |
| | 3.7 | Bitola Traseira | b11 (mm) | 910 | 910 | 910 |
| | Dimensões | 4.1 | Inclinação da Torre, garfos e Carro suporte (frente/trás) | graus | 5/6 | 5/6 |
| 4.2 | | Altura da Torre abaixada | h1 (mm) | 2180 | 2180 | 2180 |
| 4.3 | | Elevação Livre | h2 9mm) | 961 | 961 | 951 |
| 4.4 | | Altura de elevação dos garfos (2) | h3 (mm) | 4800 | 4800 | 4620 |
| 4.5 | | Altura da Torre estendida (6) | h4 (mm) | 6019 | 6019 | 5840 |
| 4.7 | | Altura do protetor do operador (cabine) | h6 (mm) | 2170 | 2180 | 2180 |
| 4.8 | | Altura do Assento do Operador | h7 (mm) | 1231 | 1231 | 1231 |
| 4.12 | | Altura da Cabine | h10 (mm) | 315 | 350 | 350 |
| 4.19 | | Comprimento Total | l1 (mm) | 3736 | 3840 | 3866 |
| 4.20 | | Comprimento até a face dos garfos | l2 (mm) | 2666 | 2770 | 2796 |
| 4.21 | | Largura Total rodado Simples (Largo/Duplo) | b1 (mm) | 1177 (1271/1683) | 126 (1341/1907) | 126 (1341/1907) |
| 4.22 | | Dimensões dos garfos | s/e/l (mm) | 45x100x1070 | 45x127x1220 | 45x127x1220 |
| 4.23 | | Carro suporte dos garfos - ITA | | CLASS II A | CLASS III A | CLASS III A |
| 4.24 | | Largura do carro suporte dos garfos | b12 (mm) | 1040 | 1040 | 1041 |
| 4.31 | | Vão livre inferior - mínimo | m1 (mm) | 135 | 150 | 150 |
| 4.32 | | Vão livre inferior - no centro da máquina | m2 (mm) | 155 | 165 | 165 |
| 4.34 | | Corredor de empilhamento 90º paleta 1000X1200 | mm | 4045 | 4145 | 4145 |
| 4.35 | Raio de giro | mm | 2380 | 2480 | 2480 | |
| Performance | 5.1 | Velocidade de deslocamento - com/(sem carga) | km/h | 16.0/18.1 | 17/19 | 17/19 |
| | 5.2 | Velocidade de elevação - com/(sem carga) | m/s | 0,52/0,56 | 0,52/0,56 | 0,52/0,56 |
| | 5.3 | Velocidade de descida - com/(sem carga) | m/s | 0,54/0,50 | 0,54/0,50 | 0,54/0,50 |
| | 5.6 | Força de tração - com/sem carga (3) (4) | Kg | 2120 | 1915 | 1913 |
| | 5.8 | Capacidade de vencer rampas - com/sem carga (3) (4) | % | 19.0/37.0 | 18.6/28.0 | 17.2/26.2 |
| | 5.10 | Freio de serviço | | Tambor | Tambor | Tambor |
| Motor | 7.1 | Fabricante/Tipo | | XinChai/G3&J4 | XinChai/G3&J4 | XinChai/G3&J4 |
| | 7.2 | Potência DIN 70020 | Cv | 50 | 50 | 50 |
| | 7.3 | RPM DIN 70020 (Rotação Nominal do motor) | rpm | 2500 | 2500 | 2500 |
| | 7.4 | Nº de cilindros | | 4 | 4 | 4 |
| Mis. | 8.1 | Tipo de controle | | Hidráulico | Hidráulico | Hidráulico |
| | 8.4 | Nível de ruído | dB | 87 | 87 | 87 |

(1) Opcional com pneus super elásticos. (2) Para outras alturas verificar a tabela de torres. (3) Carregada a 1,6 km/h

(4) Diesel = Xinchai (Estágio 0) ou GLP Hyundai (Estágio 0)

(5) Equivalente a nível de ruído constante LpAeq, T de acordo com o nome DIN EM 12053 (anterior DIN 45635-36). (6) Com protetor de carga.

(7) Incluso folga de 200 mm. (8) Informações sobre a torre, são referentes ao modelo de torre padrão (TSU 4.800mm). Para outras alturas de torre consulte Tabela de ângulo de inclinação das torres.

Especificações do Produto L25D-30D-33D

| | | | L 25L | L 30L | L 33L |
|----------------|--------------|---|---|---------------------|---------------------|
| Especificações | 1.1 | Fabricante | | CLARK | CLARK |
| | 1.2 | Modelo | | CLARK | CLARK |
| | 1.3 | Motor - Diesel / GLP | | GLP | GLP |
| | 1.4 | Tipo do operador | | Sentado | Sentado |
| | 1.5 | Capacidade Nominal da Carga | kg | 2500 | 3000 |
| | 1.6 | Centro de carga | c (mm) | 500 | 500 |
| | 1.8 | Distância do Eixo Motriz à Face dos Garfos | x (mm) | 470 | 470 |
| | 1.9 | Distância entre eixos | y (mm) | 1620 | 1700 |
| | Peso | 2.1 | Peso Operacional | kg | 3680 |
| 2.2 | | Peso por Eixo com carga (frontal/traseiro) | kg | 5407/773 | 6272/848 |
| 2.3 | | Peso por Eixo sem carga (frontal/traseiro) | kg | 1410/2270 | 1560/2560 |
| Pneus e Chassi | 3.1 | Tipo de Pneu | | Pneumático | Pneumático |
| | 3.2 | Tamanho do Pneu Dianteiro | | 7.00X12-14PR | 28X9X15-14PR |
| | 3.3 | Tamanho do Pneu Traseiro | | 6.00X9-10PR | 6.50X10-12PR |
| | 3.5 | Rodas, Número Frente/Traseiro (x=motriz) | | 2X/2 | 2X/2 |
| | 3.6 | Bitola Dianteira | b10 (mm) | 999 | 1032 |
| | 3.7 | Bitola Traseira | b11 (mm) | 910 | 910 |
| | Dimensões | 4.1 | Inclinação da Torre, garfos e Carro suporte (frente/trás) | graus | 5/6 |
| 4.2 | | Altura da Torre abaixada | h1 (mm) | 2180 | 2180 |
| 4.3 | | Elevação Livre | h2 9mm | 961 | 961 |
| 4.4 | | Altura de elevação dos garfos (2) | h3 (mm) | 4800 | 4800 |
| 4.5 | | Altura da Torre estendida (6) | h4 (mm) | 6019 | 6019 |
| 4.7 | | Altura do protetor do operador (cabine) | h6 (mm) | 2170 | 2180 |
| 4.8 | | Altura do Assento do Operador | h7 (mm) | 1231 | 1231 |
| 4.12 | | Altura da Cabine | h10 (mm) | 315 | 350 |
| 4.19 | | Comprimento Total | l1 (mm) | 3736 | 3840 |
| 4.20 | | Comprimento até a face dos garfos | l2 (mm) | 2666 | 2770 |
| 4.21 | | Largura Total rodado Simples (Largo/Duplo) | b1 (mm) | 1177 (1271/1683) | 126 (1341/1907) |
| 4.22 | | Dimensões dos garfos | s/e/l (mm) | 45x100x1070 | 45x127x1220 |
| 4.23 | | Carro suporte dos garfos - ITA | | CLASS II A | CLASS III A |
| 4.24 | | Largura do carro suporte dos garfos | b12 (mm) | 1040 | 1040 |
| 4.31 | | Vão livre inferior - mínimo | m1 (mm) | 135 | 150 |
| 4.32 | | Vão livre inferior - no centro da máquina | m2 (mm) | 155 | 165 |
| 4.34 | | Corredor de empilhamento 90º paleta 1000X1200 | mm | 4045 | 4145 |
| 4.35 | Raio de giro | mm | 2380 | 2480 | |
| Performance | 5.1 | Velocidade de deslocamento - com/(sem carga) | km/h | 16,3/18,1 | 17/19 |
| | 5.2 | Velocidade de elevação - com/(sem carga) | m/s | 0,52/0,56 | 0,52/0,56 |
| | 5.3 | Velocidade de descida - com/(sem carga) | m/s | 0,54/0,50 | 0,54/0,50 |
| | 5.6 | Força de tração - com/sem carga (3) (4) | Kg | 2120 | 1915 |
| | 5.8 | Capacidade de vencer rampas - com/sem carga (3) (4) | % | 19,0/37,0 | 18,6/28,0 |
| | 5.10 | Freio de serviço | | Tambor | Tambor |
| Motor | 7.1 | Fabricante/Tipo | | HYUNDAI THETA2.4 TO | HYUNDAI THETA2.4 TO |
| | 7.2 | Potência DIN 70020 | Cv | 50 | 50 |
| | 7.3 | RPM DIN 70020 (Rotação Nominal do motor) | rpm | 2500 | 2500 |
| | 7.4 | Nº de cilindros | | 4 | 4 |
| Mis. | 8.1 | Tipo de controle | | Hidráulico | Hidráulico |
| | 8.4 | Nível de ruído | dB | 79 | 79 |

(1)Opcional com pneus super elásticos. (2) Para outras alturas verificar a tabela de torres. (3) Carregada a 1,6 km/h

(4) Diesel = Xinchai (Estágio 0) ou GLP Hyundai (Estágio 0)

(5) Equivalente a nível de ruído constante LpAeq. T de acordo com o nome DIN EM 12053 (anterior DIN 45635-36). (6) Com protetor de carga.

(7) Incluso folga de 200 mm. (8) Informações sobre a torre, são referentes ao modelo de torre padrão (TSU 4.800mm).

Para outras alturas consulte Tabela de ângulos de inclinação das torres.

L-Series 25-30-33

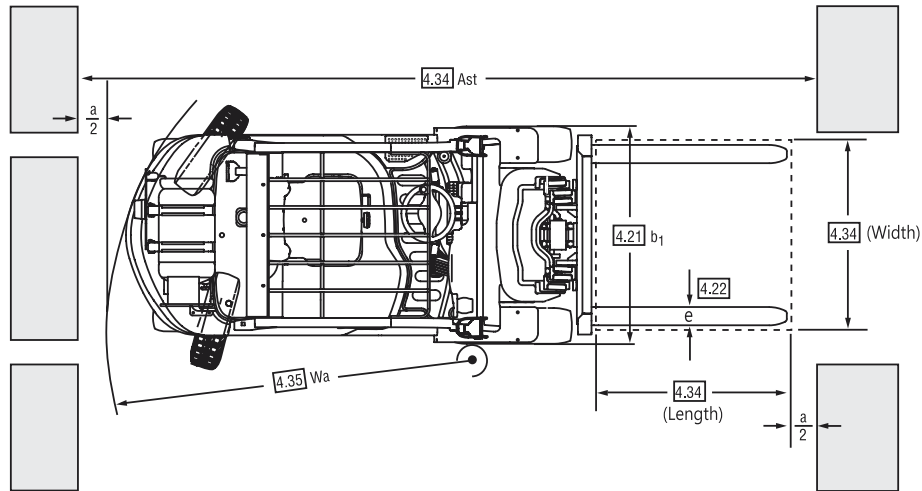
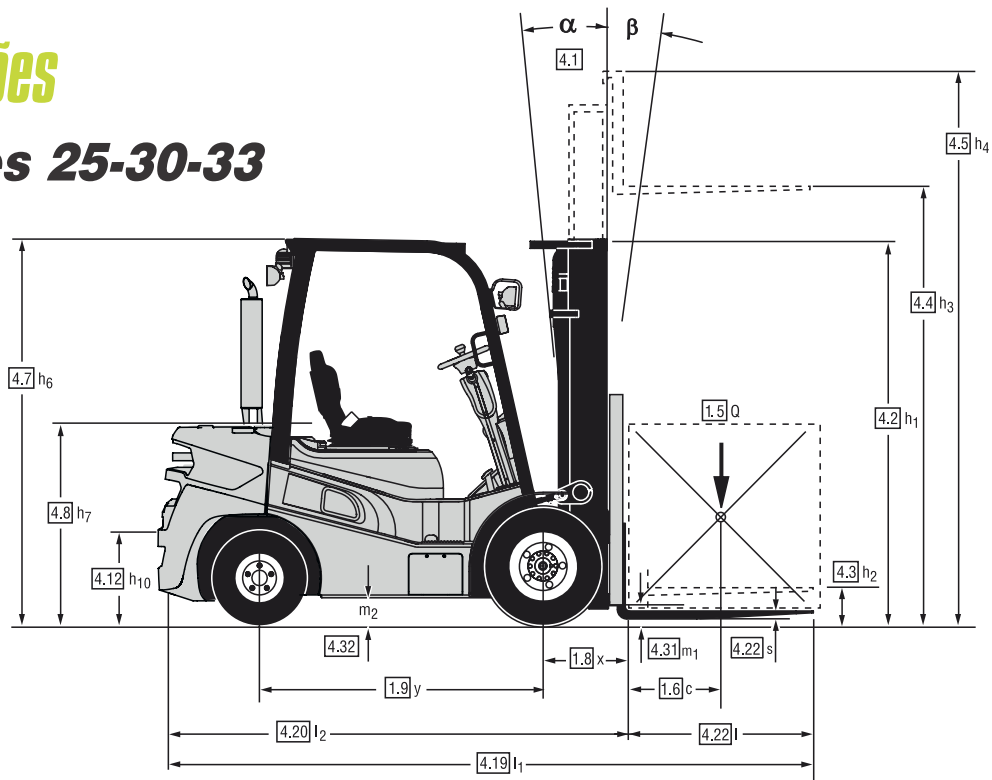
| Tipo de torre | Altura máxima dos garfos mm | Altura da torre | | Elevação livre c/ protetor de carga mm | Tipo de rodagem | Centro de carga 500 mm Deslocador lateral sobreposto | |
|---------------|--------------------------------|-----------------|-----------|--|-----------------|---|---------------------------|
| | | abaixada | estendida | | | L25 Pneu Pneumático | L25 Pneu Superelástico |
| | | mm | mm | | | kg | kg |
| 2 estágios | 2015 | 1575 | 3235 | 110 | Simple | 2250 | 2300 |
| | 2575 | 1855 | 3795 | | Simple | 2250 | 2300 |
| | 2875 | 2005 | 4095 | | Simple | 2250 | 2300 |
| | 3195 | 2165 | 4415 | | Simple | 2250 | 2300 |
| | 3300 | 2218 | 4521 | | Simple | 2250 | 2300 |
| | 3500 | 2318 | 4720 | | Simple | 2250 | 2300 |
| | 3725 | 2455 | 4944 | | Simple | 2250 | 2300 |
| | 3560 | 2530 | 5080 | | Simple | 2250 | 2300 |
| | 4165 | 2800 | 5364 | | Simple | 2250 | 2300 |
| | 4380 | 3000 | 5600 | | Simple | 2100 | 2300 |
| | 4620 | 3230 | 5840 | | Simple | 1750 | 2300 |
| | 5170 | 3495 | 6390 | | Simple | 1100 | 2300 |
| 3 estágios | 3860 | 1855 | 5079 | 636 | Simple | 2250 | 2300 |
| | 4320 | 2005 | 5539 | 786 | Simple | 2250 | 2300 |
| | 4500 | 2100 | 5719 | 881 | Simple | 2000 | 2300 |
| | 4800 | 2165 | 6019 | 946 | Simple | 1600 | 2300 |
| | 5210 | 2305 | 6429 | 1086 | Larga | 1700 | 2300 |
| | 5520 | 2455 | 6739 | 1236 | Larga | 1350 | 2250 |
| | 5740 | 2530 | 6959 | 1311 | Larga | 1150 | 2100 |
| | 6100 | 2690 | 7319 | 1471 | Larga | 900 | 1400 |
| | 6370 | 2800 | 7589 | 1581 | Dupla | 1300 | 2050 |
| | 6830 | 3000 | 8049 | 1781 | Dupla | 1150 | 1950 |
| | 7315 | 3230 | 8534 | 2011 | Dupla | 800 | 1600 |

| Tipo de torre | Altura máxima dos garfos mm | Altura da torre | | Elevação livre c/ protetor de carga mm | Tipo de rodagem | Centro de carga 500 mm Deslocador lateral sobreposto | |
|---------------|--------------------------------|-----------------|-----------|--|-----------------|---|---------------------------|
| | | abaixada | estendida | | | L30 Pneu Pneumático | L30 Pneu Superelástico |
| | | mm | mm | | | kg | kg |
| 2 estágios | 2015 | 1590 | 3235 | 110 | Simple | 2750 | 2800 |
| | 2575 | 1870 | 3795 | | Simple | 2750 | 2800 |
| | 2875 | 2020 | 4095 | | Simple | 2750 | 2800 |
| | 3195 | 2180 | 4415 | | Simple | 2750 | 2800 |
| | 3300 | 2233 | 4521 | | Simple | 2750 | 2800 |
| | 3500 | 2333 | 4720 | | Simple | 2750 | 2800 |
| | 3725 | 2470 | 4944 | | Simple | 2750 | 2800 |
| | 3860 | 2545 | 5080 | | Simple | 2750 | 2800 |
| | 4165 | 2815 | 5384 | | Simple | 2750 | 2800 |
| | 4380 | 3015 | 5600 | | Simple | 2600 | 2800 |
| | 4620 | 3245 | 5840 | | Simple | 2550 | 2800 |
| | 5170 | 3510 | 6390 | | Simple | 1950 | 2800 |
| 3 estágios | 3860 | 1870 | 5079 | 651 | Simple | 2750 | 2800 |
| | 4320 | 2020 | 5539 | 801 | Simple | 2750 | 2800 |
| | 4500 | 2115 | 5719 | 896 | Simple | 2650 | 2800 |
| | 4800 | 2180 | 6019 | 961 | Simple | 2600 | 2800 |
| | 5210 | 2320 | 6429 | 1101 | Larga | 2350 | 2700 |
| | 5520 | 2470 | 6739 | 1251 | Larga | 2050 | 2650 |
| | 5740 | 2545 | 6959 | 1326 | Larga | 2000 | 2600 |
| | 6100 | 2705 | 7319 | 1486 | Larga | 1700 | 2550 |
| | 6370 | 2815 | 7589 | 1596 | Dupla | 2150 | 2400 |
| | 6830 | 3015 | 8049 | 1796 | Dupla | 1850 | 2300 |
| | 7315 | 3245 | 8534 | 2026 | Dupla | 1350 | 2000 |

| Tipo de torre | Altura máxima dos garfos mm | Altura da torre | | Elevação livre c/ protetor de carga mm | Tipo de rodagem | Centro de carga 500 mm Deslocador lateral sobreposto | |
|---------------|--------------------------------|-----------------|-----------|--|-----------------|---|---------------------------|
| | | abaixada | estendida | | | L33 Pneu Pneumático | L33 Pneu Superelástico |
| | | mm | mm | | | kg | kg |
| 2 estágios | 1995 | 1590 | 3215 | 115 | Simple | 2950 | 3000 |
| | 2545 | 1870 | 3775 | | Simple | 2950 | 3000 |
| | 2845 | 2020 | 4075 | | Simple | 2950 | 3000 |
| | 3165 | 2180 | 4395 | | Simple | 2950 | 3000 |
| | 3300 | 2233 | 4526 | | Simple | 2950 | 3000 |
| | 3500 | 2333 | 4726 | | Simple | 2950 | 3000 |
| | 3590 | 2470 | 4819 | | Simple | 2950 | 3000 |
| | 3725 | 2545 | 4955 | | Simple | 2950 | 3000 |
| | 4030 | 2815 | 5255 | | Simple | 2850 | 3000 |
| | 4245 | 3015 | 5471 | | Simple | 2800 | 2950 |
| | 4485 | 3245 | 5711 | | Simple | 2750 | 2900 |
| | 5035 | 3510 | 6261 | | Simple | 2250 | 2700 |
| 3 estágios | 3680 | 1870 | 4899 | 651 | Simple | 2950 | 3000 |
| | 4140 | 2020 | 5359 | 801 | Simple | 2800 | 3000 |
| | 4620 | 2180 | 5839 | 961 | Simple | 2700 | 3000 |
| | 5030 | 2320 | 6249 | 1101 | Larga | 2700 | 2800 |
| | 5340 | 2470 | 6559 | 1251 | Larga | 2600 | 2700 |
| | 5560 | 2545 | 6779 | 1326 | Larga | 2500 | 2650 |
| | 5920 | 2705 | 7139 | 1486 | Larga | 1850 | 2500 |
| | 6190 | 2815 | 7409 | 1596 | Larga | 1500 | 2550 |
| | 6650 | 3015 | 7869 | 1796 | Dupla | 2100 | 2400 |
| | 7135 | 3245 | 8354 | 2026 | Dupla | 1500 | 2300 |

Dimensões

L-Series 25-30-33



Capacidade Nominal

(em diferentes centros de carga)

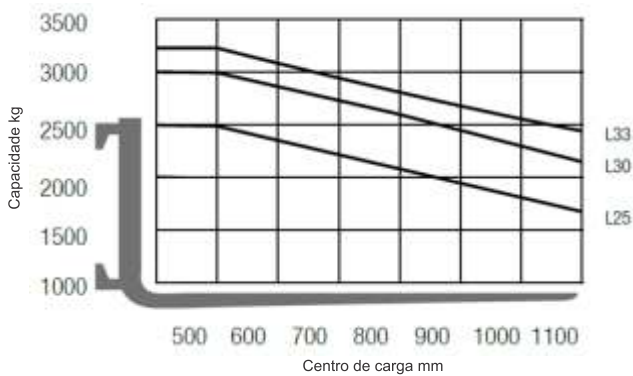


Tabela de ângulos de inclinação das torres

| L 25-30-33 | | | |
|------------|-------------------|----------|---------|
| | Torre | α | β |
| STD | Até 3800 mm | 10° | 6° |
| STD | De 4165 a 4620 mm | 5° | 6° |
| STD | Acima de 5170 mm | 5° | 3° |
| TSU | Até 4800 mm | 5° | 6° |
| TSU | De 5210 a 6100 mm | 5° | 3° |
| TSU | Acima de 6370 mm | 3° | 3° |

As capacidades listadas são válidas apenas para a posição vertical da torre e com os garfos padrão, até o máximo da elevação livre da torre, com a carga devidamente apoiada na base dos garfos.

O centro de gravidade da carga é determinado pelas bases dos garfos e as dimensões da carga deve ser de no máximo 1.000mm cúbicos (centro de carga de 500mm).

O centro de gravidade da carga pode ser deslocado no máximo de 100mm contra a linha central da empilhadeira.

Com a torre inclinada a frente e/ou com a elevação superior a elevação livre da torre, os valores de capacidade nominal ficarão abaixo dos validados na tabela. Acessórios, garfos longos, dimensões de carga excepcionais e alturas superiores a elevação livre, reduzem as capacidades nominais.

Descrição do Produto

Descrição

A L-Series da CLARK representa mais um destaque na gama de empilhadeiras de confiança, duráveis e potentes. Menores custos operacionais e de manutenção, combinados com um compartimento do operador bem projetado e ergonômico, são o que tornam esta empilhadeira verdadeiramente única. Projeto “Feito para Durar” de construção robusta, sem componentes frágeis, faz com que estas empilhadeiras sejam adequadas para utilização até mesmo nas condições mais difíceis.

Compartimento do Operador

Ergonômicamente projetado e com três pontos de apoio para facilitar a entrada e saída do equipamento. O primeiro ponto para acesso é o degrau de metal amplo, baixo, perfurado e antiderrapante. O segundo é a alça soldada na lateral do protetor do operador e o terceiro, o apoio de braço do assento do operador.

Um tapete de borracha amplo cobre toda a região de apoio dos pés, evitando escorregamento. A coluna de direção ajustável, somada ao assento do operador juntamente com um impressionante espaço para as pernas, permitem uma acomodação perfeita para qualquer operador. Pedais no layout automotivo e alavancas hidráulicas posicionadas no painel frontal ao lado direito do assento do operador, propiciam maior conforto e maximizam a produtividade na operação. Os dados de funcionamento da L-Series são exibidos em tempo real no painel do equipamento. Com perfil de viga estreitos, a torre da GTS foi construída para garantir um amplo campo de visão para o operador.

Motor

As empilhadeiras CLARK L25-33 com motor a GLP ou a diesel, produzem um excelente desempenho de aceleração e de operação rápida. Ambas as versões de motor estão conectadas a transmissão garantindo o máximo desempenho.

A unidade L-Series a diesel está disponível com o motor XinChai diesel de fácil manutenção, baixos custos operacionais e serviço que estão em total conformidade com as leis de emissões.

A versão GLP utiliza um motor Hyundai Theta 2.4 HY-146 com 2,4 litros, e um sistema de combustível simples e convencional. Com 51,6 kW e 70HP de potência disponível, ela é mais do que uma alternativa para empilhadeiras.

Transmissão

A transmissão Power-Shift é integrada ao eixo diferencial e instalados sobre mancais do chassi único, onde o motor é fixado ao chassi através de coxins de borracha, o que reduz significativamente as vibrações ao operador e torna a operação mais suave e confortável. A fadiga do operador também é bem reduzida, o que resulta em um aumento significativo na produtividade.

Freios

Freios de serviço a tambor com acionamento hidráulico das sapatas que auto se ajustam à medida que as mesmas se desgastam. As placas, o tambor e as sapatas do freio são de ferro fundido para aumentar a resistência e a durabilidade. Os freios podem ser acionados tanto pelo pedal esquerdo como pelo direito; o pedal da esquerda também propicia.

Sistema de direção

A direção assistida hidrostática elimina impactos na direção, torna a direção fácil e atinge o batente com apenas algumas voltas do volante. O eixo de direção é montado em elementos de aço emborrachado. Os tirantes curtos de rolamento esférico são isentos de ajuste e garantem uma condução precisa e contínua em linha reta. O cilindro de dupla ação assegura uma direção precisa e reta.

Sistema hidráulico

Cada fluxo de saída ou retorno do óleo hidráulico passa por um sistema de filtragem, impedindo que as partículas filtradas entre no circuito de óleo e garantindo assim, uma longa vida útil a todos os componentes hidráulicos.

Uma bomba de alta capacidade fornece alimentação adequada de óleo para o sistema hidráulico e direção hidrostática. Uma válvula de controle de vazão garante prioridade a direção em todas as condições e controla de forma suave e precisa a movimentação de carga.

Torre

De ampla visão estão disponíveis nas versões Duplex e Triplex. Os perfis estreitos robustos interligados oferecem alta resistência até mesmo sob as cargas mais pesadas. Roletes selados e inclinados (angulados) ajustáveis minimizam a deflexão especialmente no manuseio de cargas deslocadas.

Os cilindros de inclinação são montados em rolamentos esféricos. Isso, conseqüentemente, aumenta a vida útil dos cilindros, impedindo vazamentos prematuros devido à deflexão da haste dos mesmos.

Os robustos garfos cônicos forjados, com um conjunto de ganchos, são ajustáveis e travados por pinos individuais. Um sistema de amortecimento hidráulico reduz os impactos e vibrações durante a transição entre as seções de elevação individuais na elevação e abaixamento, assim, protegendo os produtos e estendendo a vida útil dos componentes. O resistente carro de 6-rolamentos e rolamentos de encosto laterais ajustáveis aumenta a durabilidade deste conjunto, impedindo o emperramento do carro ao manusear cargas deslocadas.

Consulte seu distribuidor

www.clarkempilhadeiras.com.br

CLARK
THE FORKLIFT